

Con más de 120 años de experiencia, ABB ofrece una amplia gama de motores eléctricos, productos de transmisión de potencia mecánica, motores lineales, productos de control de movimiento y generadores que garantizan un proceso de producción eficiente, confiable y libre de contratiempos.

Potencia y productividad

Portafolio de motores en Baja Tensión (Alta eficiencia)

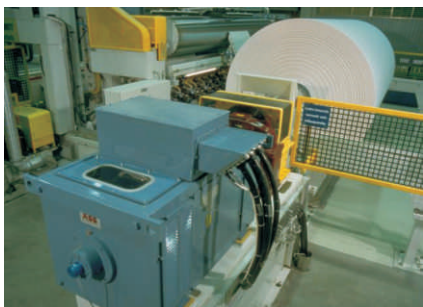
- Motores para aplicaciones industriales
- Motores para trabajo pesado
- Motores para áreas clasificadas
- Número de polos: 2-12 polos
- Carcasas: 71 hasta 450
- Potencias: 0.33HP hasta 1250HP

Carcasas 71-450



Portafolio de motores en Media Tensión

- Motores de inducción Jaula de Ardilla
- Motores de anillos rozantes
- Motores de corriente continua
- Número de polos: 2-12 polos
- Carcasas: hasta 710
- Potencias: 150HP hasta 24000HP



- Bajo costo
- Bajo mantenimiento
- Fácil consecución
- Alto grado de protección
- Pocos componentes
- Robustez
- Alta eficiencia
- Confiabilidad
- Bajos niveles de ruido
- Flexibilidad en la aplicación
- Fácil instalación
- Diseñados para el uso con variador de velocidad



Industrias Típicas a las que sirvieron: 1. Separación de aire / 2. Cementos / 3. Química, Petróleo y Gas / 4. Marina / 5. Metales y minerales / 6. OEMs e integradores / 7. Generación de Energía / 8. Pulpa y Papel / 9. Agua y Aguas residuales



Aplicaciones típicas a las que sirvieron:

1. Sopladores - Mezcladoras
2. Astilladoras - Trituradoras
3. Compresores - Bombas
4. Bandas Transportadoras - Refinadoras
5. Extrusoras - Desfibradoras
6. Ventiladores - Propulsores
7. Elevadores - etc
8. Molinos

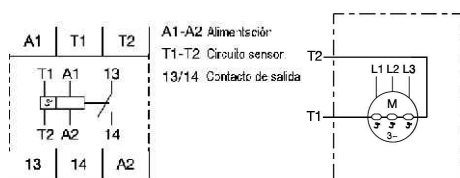
Relé de protección para el uso del termistor

Ventajas del monitoreo directo de temperatura:

Lograr monitorear todas las posibles alteraciones como:

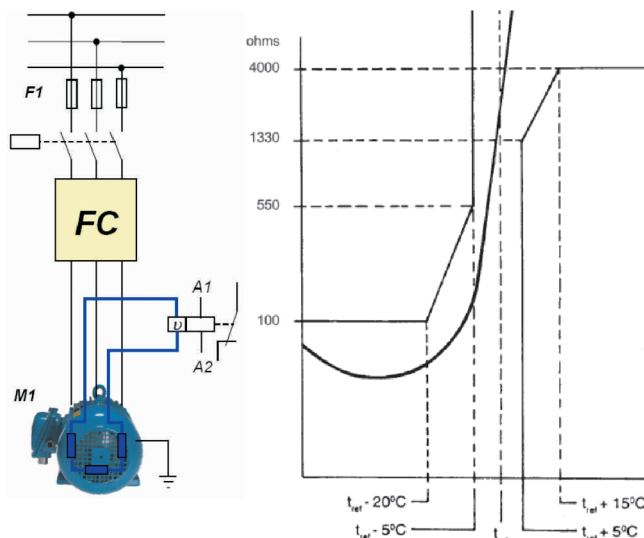
- Refrigeración insuficiente-Sobrecarga-Subdimensionamiento
- Trabajo excesivo
- Aumento en la Temp. del ambiente de trabajo
- Potenciales fallas mecánicas
- Pérdida de fase
- Desbalance de tensión

Conexión



Nota: El relé no depende de la corriente nominal del motor, la clase de aislamiento o el método de refrigeración.

Características de operación



¿Por qué motores ABB?

Algunas referencias a nivel mundial



Ahorros del orden de USD 650,000 LKAB Suecia

LKAB grupo internacional de la industria de metales y minerales con base en Suecia. Los consumos de energía representan mas del 1 % del consumo de energía eléctrica en Suecia.

Noventa por ciento del consumo esta asociado al uso de motores eléctricos. Base instalada de cerca de 15.000 motores

Mejoras al menos del 1 % en los niveles de eficiencia representarían ahorros de aproximadamente de 0,44 MEUR/año - En general se han obtenido mejoras promedio de 3% en eficiencia (Ahorro 45 Millones kWh/año)

Referencias de proyectos

Máquinas rotativas

Media tensión

Motores de Imán Permanente y Síncronos

Potencia: 0.5 – 60000 kW

Tamaños Constructivos: 710 – 2500

Motores de inducción en Fundición de hierro y modulares

Potencia: 100 – 23000 kW

Tamaño Constructivo: 315 – 1120

Motores de Anillos Rozantes

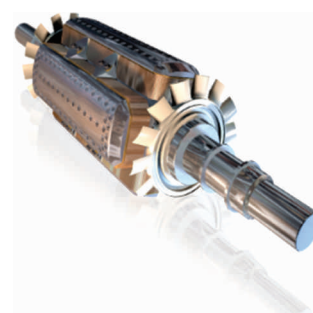
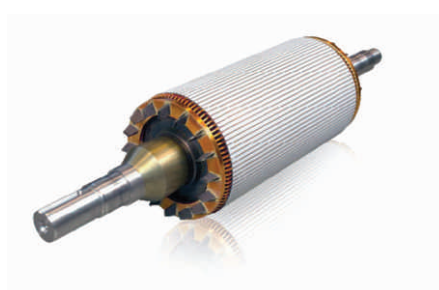
Potencia: 300 – 18000 kW

Tamaño Constructivo: 400 – 900

Motores fiables y de alta eficiencia para condiciones de operación exigentes.

Diseñado de acuerdo a cada necesidad de cada cliente y aplicación

Amplia gama de aplicaciones, incluyendo compresores, bombas, extrusores, sopladores, ventiladores, cintas transportadoras, molinos, trituradoras, refinadores y propulsores de buques.

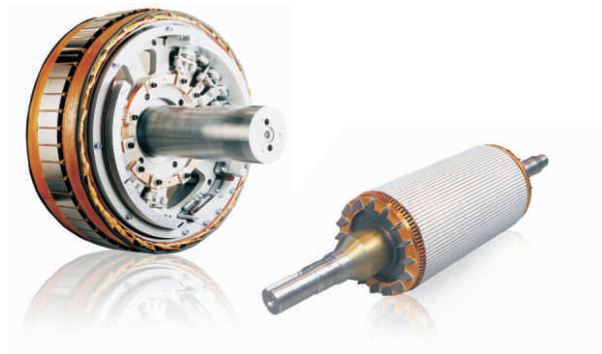


Referencias

Máquinas rotativas

Media tensión

- Jaula diseñada para cada aplicación.
- Jaula en cobre ó aluminio.
- El cobre permite conseguir altos torques de arranque.
- Alta capacidad térmica.
- Balanceo dinámico a vel. nominal.



- Núcleo de estator soldado.
- Canales de aire radiales para asegurar una refrigeración eficiente.
- Impregnación completa de estator -VPI.



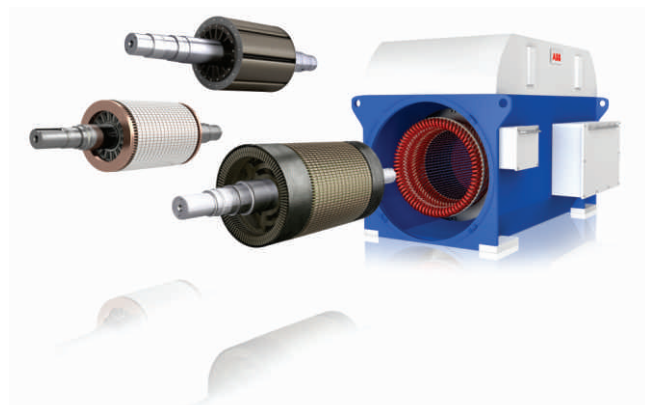
- Carcasa compacta y rígida.
- Alta estabilidad lateral y torsional.
- Asegura bajos niveles de vibración en cualquier condición de operación.



- Rodamientos diseñados para una confiable, continua operación y fácil mantenimiento.
- Rodamientos antifricción.
- Chumaceras.
- Rodamientos especiales como alternativa.



- Diseño eléctrico optimizado.
- Baja vibración y niveles de ruido.
- Adecuado para su uso con variador de velocidad.
- Diseñado para condiciones ambientales adversas.
- Amplio número de accesorios.
- Una refrigeración eficiente debe ser lograda en todas las condiciones industriales.
- Las máquinas ABB incluyen diferentes alternativas en cuanto a sistemas de refrigeración se refiere.



Amortización de normas

Oportunidades de ahorro de energía

Media y baja tensión

Nueva clasificación de niveles de eficiencia



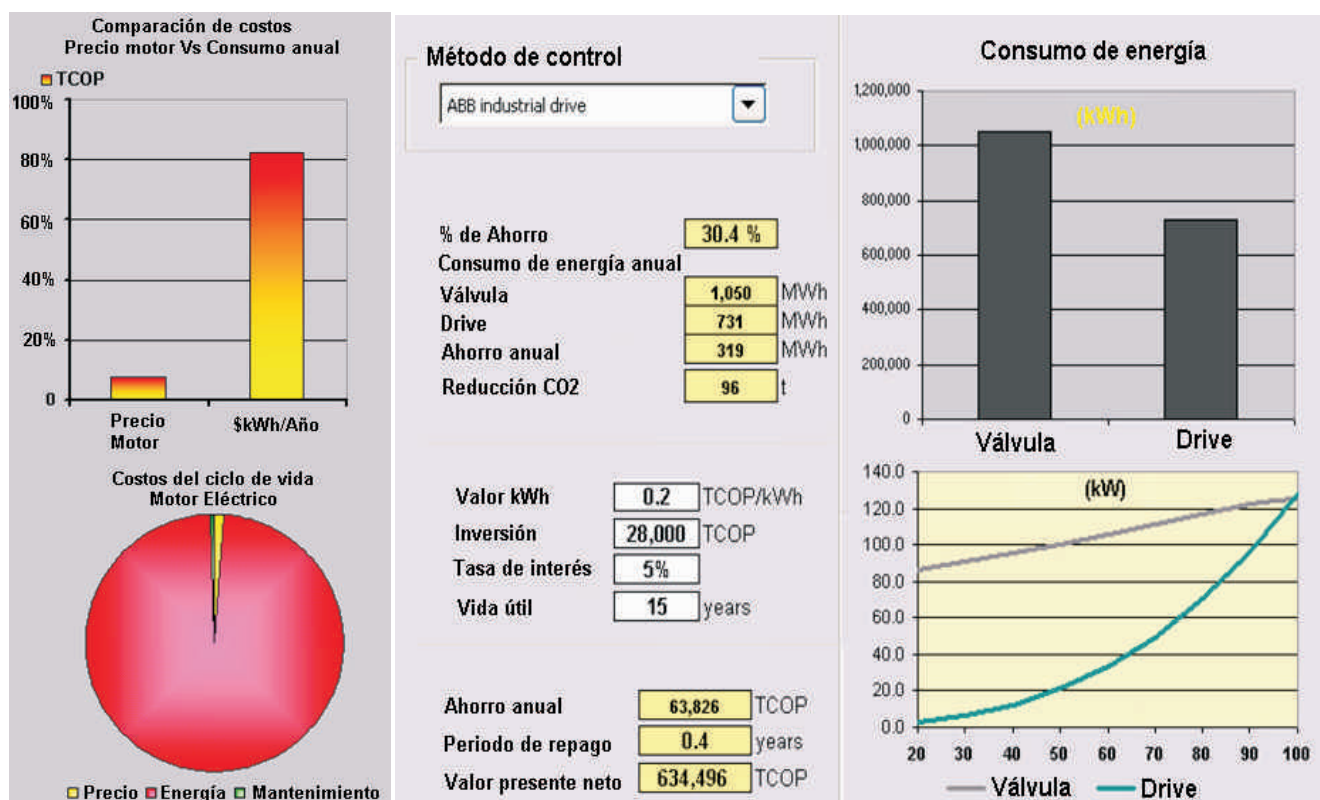
Cálculo de eficiencia en sitio
y leyes de afinidad (Bombas y Ventiladores)

$$Eff. = \frac{P_s}{P_e} = \frac{P_s}{\sqrt{3} \cdot V_n \cdot I_n \cdot \cos \varphi}$$

$$\frac{Q_1}{Q_2} = \frac{n_1}{n_2} = \frac{100 \frac{m^3}{s}}{50 \frac{m^3}{s}} = \frac{1800 \text{rpm}}{900 \text{rpm}}$$

$$\frac{P_1}{P_2} = \left(\frac{n_1}{n_2} \right)^3 = \frac{100 \text{kW}}{12.5 \text{kW}} = \left(\frac{100 \frac{m^3}{s}}{50 \frac{m^3}{s}} \right)^3$$

Potencialización de ahorro



Eff-Eficiencia/Ps-Pot. de salida/Pe-Pot. de entrada/Vn-Volt. Nominal/In-Corriente nominal/eos -Factor de pot. P1-Prominal/P2-Potenciareducida/n1-Vel. nominal/n2-Vel. reducida/ Q1 -Caudal Inicial/Q2-Caudal reducido.

Información para el dimensionamiento de motores de baja tensión

Información principal (Obligatoria)

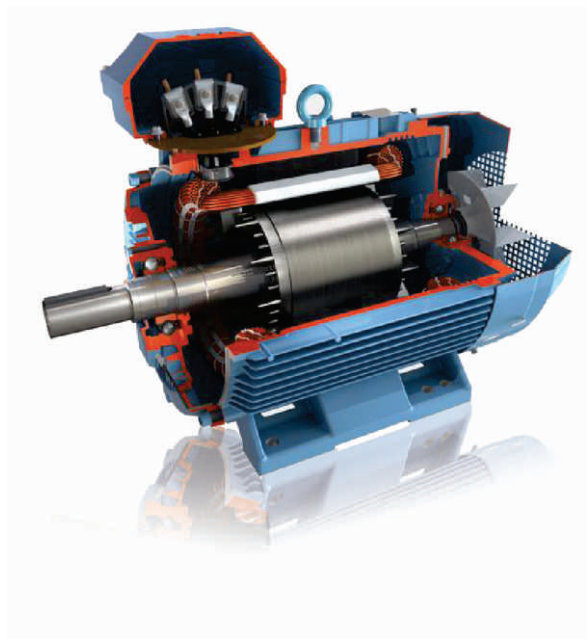
Potencia (HP o kW)	<input type="text"/>
Voltaje (V)	<input type="text"/>
Vel o número de polos	<input type="text"/>
Frecuencia (Hz)	<input type="text"/>
Grado de protección (IP)	<input type="text"/>

Características adicionales

Carcasa:	<input type="text"/>
Norma (IEC ó NEMA):	<input type="text"/>
Forma constructiva (Ver pag. xx):	<input type="text"/>
Sis. de Ventilación (Ver pag. xx):	<input type="text"/>
Posición caja de conexiones:	<input type="text"/>
Carga (ej. Bomba):	<input type="text"/>
Área clasificada o segura	<input type="text"/>
Factor de servicio:	<input type="text"/>
Clase de aislamiento (Ver pag. xx):	<input type="text"/>
Tipo de servicio (ej. S1 Continuo):	<input type="text"/>
Altitud (m.s.n.m):	<input type="text"/>
Temperatura (°C):	<input type="text"/>
Tipo de arranque (Ej. Variador)	<input type="text"/>
Acople (Ej. Poleas	<input type="text"/>

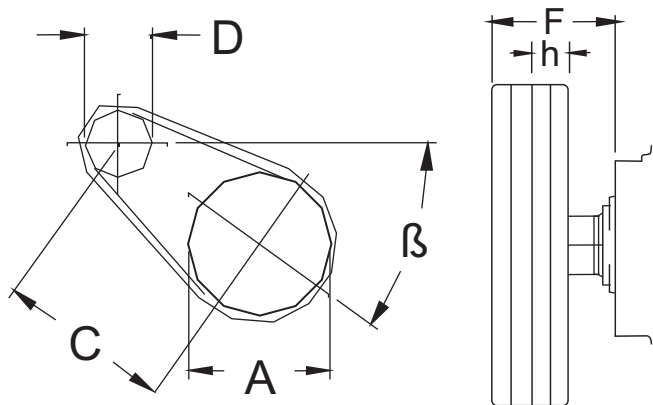
Accesorios adicionales

- Termistores/bimetálicos/Resistencia de calentamiento
- Rodamientos aislados (>1 00kW)
- Rodamientos de rodillo (Frame 160 a 355)
- Característica especial de pintura
- Ventilación independiente
- Otros?



Acople por poleas (De darse el caso se requiere las siguientes dimensiones)

- "Notas: Es factible la requisición de información adicional con el objeto de ajustar de manera adecuada la especificación del motor"
- Para trabajo con Variador de Velocidad especificar rango de velocidad de trabajo y carga acoplada.
 - Para motores a prueba de explosión o similar especificar el área clasificada.



Accionamiento por variador de frecuencia

Los motores de inducción de jaula de ardilla ofrecen una excelente disponibilidad, fiabilidad y rendimiento. Además, las propiedades de los motores que incorporan un convertidor de frecuencia-accionamiento de velocidad variable [variable speed drive (VSD)] son incluso mejores. Un motor provisto de un accionamiento de velocidad variable puede ponerse en marcha suavemente con una baja intensidad de arranque, mientras que la velocidad puede controlarse y ajustarse directamente para satisfacer una amplia gama de demandas de la aplicación. Además, el uso de un convertidor de frecuencia, junto con un motor de jaula de ardilla, conduce usualmente a notables ahorros energéticos y medio-ambientales. Sin embargo, no todos los motores resultan adecuados para un accionamiento de velocidad variable. Existen distintos puntos que han de tenerse en cuenta en el diseño y selección del motor, si se pretende un funcionamiento de velocidad variable.

Dentro de la amplia gama de motores de aplicación general ABB, se ofrecen versiones utilizables tanto para aplicaciones de velocidad variable como de arranque directo. Para las aplicaciones más exigentes, se recomienda el uso de motores ABB para la industria del proceso. Se deben tener en cuenta los siguientes puntos al seleccionar un motor M2QA para un accionamiento de velocidad variable:

- Tensión nominal inferior a 500 V
- Carga tipo par cuadrático (para otras cargas contactar ABB)
- Motores de potencia nominal igual o superior a 100 kW (134 HP), o de carcasa 315 o 355, tienen que tener el rodamiento aislado en lado ventilador.
- Rango de frecuencia

Carcasa	Autoventilado	Ventilación forzada
71-132, 4-8 polos	5-50/60 Hz	5-100Hz
71-132, 2 polos	30-70 Hz	5-70 Hz
160-355, 2-8 polos	5-50/60 Hz	NA

-Velocidad máxima		
Carcasa	Autoventilado	Ventilación forzada
71-132, 4-8 polos	4000 r/min	3600 r/min
160-355	3600 r/min	1800 r/min

Para velocidades superiores
contactar ABB



Variadores ABB
Productividad y Ahorro

Dimensionamiento

La tensión (o intensidad) suministradas por el convertidor de frecuencia no es sinusoidal pura. Esto puede llevar a un aumento de pérdidas, vibración y ruido del motor. Además, un cambio en la distribución de las pérdidas puede afectar el equilibrio de la temperatura del motor y provocar un aumento de la temperatura de los rodamientos. En cada caso, el motor debe colocarse correctamente según las instrucciones proporcionadas con el convertidor de frecuencia seleccionado.

Al usar convertidores ABB, es necesario utilizar el programa de dimensionamiento DriveSize de ABB o las curvas de capacidad de carga del tipo de convertidor correspondiente para realizar el ajuste de los motores. La curva de capacidad de carga de los motores estándar empleados con convertidores de frecuencia ACS 600 y ACS 800 de ABB se puede apreciar en la figura 1.

Cableado, toma de tierra y EMC

Simétricos y prensaestopas blindados con un inter conexionado de 360° (también denominados prensaestopas EMC). En lo que respecta a los motores de más de 30 kW, se pueden utilizar cables asimétricos, aunque siempre se recomienda cables blindados. Para obtener más información sobre la conexión a tierra y el cableado de un accionamiento de velocidad variable, consulte el manual de conexión a tierra y cableado del sistema de accionamiento (Código: 3AFY 61201998 R0125 REV B) y el manual de motores de baja tensión de ABB. Para satisfacer los requisitos EMC, se deben utilizar cables EMC especiales además del correcto montaje de prensaestopas, con piezas especiales adicionales de puesta a tierra. Consulte los manuales del convertidor de frecuencia.

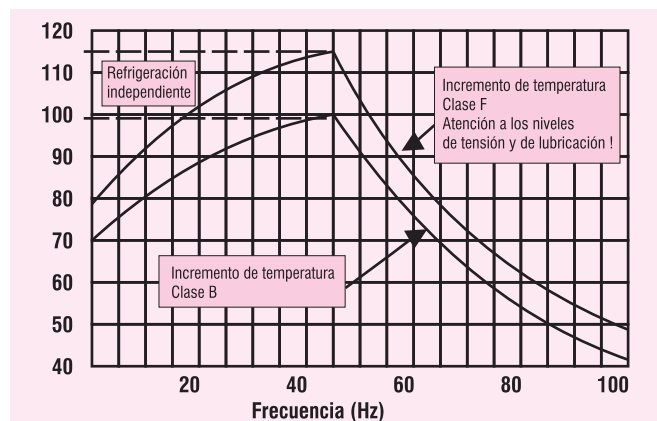


Figura 1. Capacidad de carga del motor con ACS 600 y ACS 800, punto de debilitamiento del campo de inducción a 50 Hz.

Motores eléctricos trifásicos baja tensión - M2QA

Desempeño industrial



M2QA - Ficha Técnica*

Nº	Descripción	Detalle
1	General	Motor trifásico de Inducción jaula de ardilla
2		Baja Tensión
3	Grado de protección (Encerramiento)	IP55-Totálmente cerrado y autoventilado
4	Sistema de ventilación	lc411 autoventilado
5	Carcasa	71 a 355 (Según norma IEC)
6	Polos	2 a 8 Polos
7	Velocidad nominal	3600rpm a 900rpm
8	Potencia nominal	0.25 kW (0.33HP) a 355kW (475HP)
9	Factor de servicio	1.0y 1.15
10	Tipo de servicio	S1 a S6 (Según IEC)
11	Tensión nominal	220/440Vac
12	Frecuencia nominal	60 Hz
13	Forma constructiva	Im1001, B3 (Con apoyos)
14	Clase de aislamiento/DT	F/B
15	Temperatura ambiente	40°C
16	Altitud (m.s.n.m)	1000 m
17	Posición de la caja de conexiones	Parte superior
18	Dirección de rotación	Bidireccional
19	Carcasa y tapas	Fundición de hierro

* La anterior ficha técnica constituye las características convencionales de los motores de aplicación industrial, especificaciones y accesorios especiales deben ser consultados con ABB Colombia.

Estándar:

- Placa característica en acero Inoxidable
- Número de serial Individual para cada equipo
- Rodamientos reengrasables a partir de frame 250
- Tapa protectora de ventilador metálica
- Color: Munsell 8B 4.5/3.25
- Anillos de jzaje desde frame 100
- Motor con 12 terminales de conexión a partir de 10HP
- Caja de conexiones rotativa (4 x 90° - Frame 71 -132)
- Caja de conexiones rotativa (2 x 90° - Frame 160 - 355)
- Termistores en devanado de estator desde la carcasa 160
- Habilitado para arranque estrella - triangulo

Opcionales:

- Termistores/bimetálicos/Resistencia de calentamiento
- Protección IP56/IP65/IPW
- Rodamientos aislados (>100kW)
- Rodamientos de rodillo (Frame 160 a 355)
- Color especial de pintura
- Ventilación Independiente
- Aislamiento Clase H
- Caja de conexión en posición lateral
- Montaje con brida B5 - B14
- Otras tensiones

Nota: Accesorios no considerados, favor consultar con ABB Colombia.

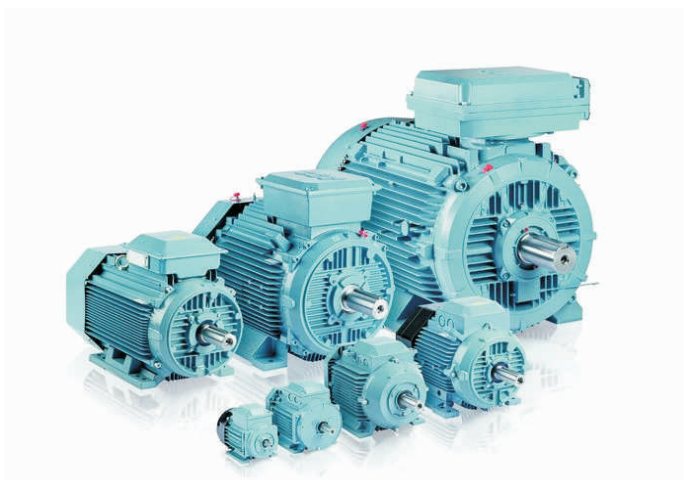


Variadores ABB

Productividad y Ahorro



Motores de propósito general en fundición de hierro- M2QA



Motores trifásicos tipo jaula de ardilla totalmente cerrados autoventilados de Eficiencia Estándar

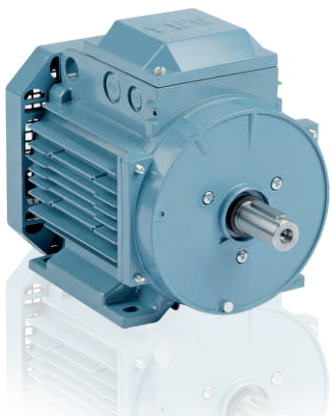
Velocidad 3.600 RPM (2P) M2QA - IP55 - IC411 - Aislamiento clase F/D T B- 220/230/440/460V - B3 - 60Hz

Referencia de pedido	Potencia HP	Potencia KW	Carcasa	Vel. RPM	In[a] 220v	In[a] 440v	Eff[%]	F.S.	Peso kg	Precio de Lista Cop
3GQA071301AXA0.5	0.5	0.37	71 M 2A	3359	1.66	0.83	70.9	1.15	10	395.800
3GQA071302AXA0.7	0.75	0.55	71 M 2B	3350	2.4	1.2	73.8	1.15	11	408.900
3GQA071302AXA1	1	0.75	71 M 2B	3255	3.2	1.6	70.8	1.15	16	442.300
3GQA081301AXA1.5	1.5	1.1	80 M 2A	3324	4.6	2.3	71.8	1.15	17	501.800
3GQA081302AXA2	2	1.5	80 M 2B	3380	5.8	2.9	75.5	1	21	567.400
3GQA091501AXA3	3	2.2	90 L 2A	3449	8	4	82.1	1.15	24	878.700
3GQA091501AXA4	4	3	90 L 2A	3391	11	5.5	80.1	1	33	1.004.300
3GQA111301AXA5	5	3.7	112 M 2A	3495	12.4	6.2	85.9	1.15	42	1.129.200
3GQA111301AXA6	6	4.5	112 M 2A	3472	15	7.5	85.1	1.15	42	1.270.300
3GQA111501AXA7.5	7.5	5.5	112 L 2 A	3480	21.4	11	85	1	49	1.584.500
3GQA131102AXB10	10	7.5	132 S 2B	3515	24.8	12	87.6	1.15	63	2.121.700
3GQA131301AXB12	12.5	9.2	132 M 2A	3500	32	16	85.5	1	66	2.171.100
3GQA131302AXB15	15	11	132 M 2B	3480	37	18	89	1	72	2.515.800
3GQA161302AXA20	20	15	160 M 2B	3522	46	23	91.6	1.15	122	3.381.100
3GQA161501AXA25	25	18.5	160 L 2A	3523	58	29	91.8	1.15	142	4.014.800
3GQA161502AXA30	30	22	160 L 2B	3520	70	35	88	1	142	4.526.500
3GQA181501AXA40	40	30	180 L 2A	3540	94	47	92.1	1.15	185	5.797.500
3GQA201502AXA50	50	37.5	200 L 2B	3552	118	59	90.7	1.15	254	8.068.900
3GQA201503AXA60	60	45	200 L 2C	3550	137	69	94.1	1.15	276	9.289.100
3GQA221302AXA75	75	55	225 M 2B	3570	174	87	94	1	350	11.375.200
3GQA251302AXA100	100	75	250 M 2B	3560	232	116	93.2	1	411	14.169.800
3GQA281301AXA125	125	90	280 M 2A	3566	286	143	94.3	1.15	617	19.680.300
3GQA281301AXA150	150	110	280 M 2B	3565	340	170	94.3	1	560	22.491.800
3GQA311301AXA175	175	132	315 M 2A	3573	390	195	95	1	1010	27.021.600
3GQA311301AXA200	200	150	315 M 2A	3574	442	221	95	1	1010	29.048.200



Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

Motores de propósito general en fundición de hierro - M2QA



Motores trifásicos tipo jaula de ardilla totalmente cerrados autoventilados de Eficiencia Estándar

Velocidad 1.800 RPM (4P) M2QA - IP55 - IC411 Aislamiento clase F/D T B- 220/230/440/460V - B3 - 60Hz

Referencia de pedido	Potencia HP	Potencia KW	Carcasa	Vel. Rpm	In[a] 220v	In[a] 440v	Eff[%]	F.S.	Peso kg	Precio de Lista Cop
3GQA072301AXA0.3	0.33	0.25	71 M4A	1679	1.36	0.68	66.9	1.15	11	371.500
3GQA072301AXA0.5	0.5	0.37	71 M4A	1614	1.9	0.95	69.9	1.15	11	391.100
3GQA072302AXA0.7	0.75	0.55	71 M4B	1609	2.6	1.3	74.3	1.15	16	427.700
3GQA082302AXA1	1	0.75	80 M4B	1687	3.4	1.7	75.4	1.15	17	505.400
3GQA082302AXA1.5	1.5	1.1	80 M4B*	1625	4.8	2.4	77.8	1	17	594.900
3GQA092101AXA2	2	1.5	90 S4A*	1644	6.2	3.1	79.3	1	25	647.100
3GQA102501AXA3	3	2.2	100 L4A	1724	8.8	4.4	82.1	1.15	32	901.500
3GQA102502AXA4	4	3	100 L4B	1706	11	5.5	83.1	1.15	36	1.079.100
3GQA112301AXA5	5	3.7	112 M4A	1730	14.4	7.2	85.4	1.15	45	1.343.100
3GQA112301AXA6	6	4.5	112 M4A	1715	16.6	8.3	84.6	1.15	45	1.535.000
3GQA112501AXA7.5	7.5	5.5	112 L4A*	1720	20.95	10.48	84.6	1	49	1.625.400
3GQA132301AXA10	10	7.5	132 M4A	1734	26.40	13.20	88.1	1.15	73	2.221.900
3GQA132302AXA12	12.5	9.2	132 M4B*	1720	32.25	16.12	84.6	1	75	2.303.400
3GQA132303AXA15	15	11	132 M4C*	1720	40.46	20.23	85.1	1	80	2.777.100
3GQA162501AXA20	20	15	160 L4A	1755	47.8	23.90	91.6	1.15	137	3.776.700
3GQA162501AXA25	25	18.5	160 L4A*	1743	60	30	91.6	1	147	4.316.300
3GQA182501AXA30	30	22	180 L4A	1765	70	35	93.1	1.15	186	4.841.400
3GQA182502AXA40	40	30	180 L4B*	1750	100	50	93.3	1	200	5.959.600
3GQA202502AXA50	50	37.5	200 L4B	1760	122	61	91.5	1.15	277	7.360.400
3GQA222302AXA60	60	45	225 M4B	1760	144	72	92.6	1.15	351	9.691.500
3GQA222302AXA75	75	55	225 M4B	1780	180	90	93	1.15	351	10.902.900
3GQA252302AXA100	100	75	250 M4B*	1780	236	118	94	1	485	15.486.900
3GQA282301AXA125	125	90	280 M4A	1776	292	146	94.2	1.15	592	18.538.900
3GQA282302AXA150	150	110	280 M4B*	1780	338	169	94.3	1	679	19.640.100
3GQA312101AXA175	175	132	315 S4A*	1781	402	201	95.0	1	1030	23.716.800
3GQA312301AXA200	200	150	315 M4A*	1782	458	229	95.1	1	1030	27.709.900
3GQA312502AXA250	250	185	315 L4B*	1782	588	294	95.4	1	1050	37.786.200
3GQA312502AXA300	300	220	315 L4B*	1782	694	347	95.4	1	1100	44.746.900



Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

Motores de propósito general en fundición de hierro - M2QA



Motores trifásicos tipo jaula de ardilla totalmente cerrados autoventilados de Eficiencia Estándar

Velocidad 1.200 RPM (6P) M2QA - IP55 - IC411 - Aislamiento clase F/D T B- 220/230/440/460V - B3 - 60Hz

Referencia de pedido	Potencia HP	Potencia KW	Carcasa	Vel. RPM	In[a] 220V	In[a] 440V	Eff[%]	F.S.	Peso kg	Precio de Lista Cop
3GQA073302ASA0.3	0.33	0.25	71 M6B	1080	1.8	0.9	59,8	1.15	11	443.900
3GQA083301ASA0.5	0.5	0.37	80 M6A	1108	2.4	1.2	63,3	1.15	17	491.700
3GQA083302ASA0.7	0.75	0.55	80 M6B	1105	3.4	1.7	64,9	1.15	18	560.000
3GQA093101AXA1	1	0.75	90 S6A	1111	3.8	1.9	70,8	1.15	21	698.800
3GQA093501ASA1.5	1.5	1.1	90 L6A	1105	5.4	2.7	73,3	1.15	25	833.200
3GQA103501ASA2	2	1.5	100 L6A	1135	6.8	3.4	76,3	1.15	32	988.000
3GQA113301ASA3	3	2.2	112 M6A	1148	9.8	4.9	79,3	1.15	40	1.238.400
3GQA113302ASA4	4	3	112 M6B*	1140	12.69	6.34	80,6	1	45	1.340.100
3GQA133301ADA5	5	3.7	132 M6A	1156	15.6	7.8	84,2	1.15	65	1.684.600
3GQA133301AXA6	6	4.5	132 M6A	1147	17.8	8.9	84,0	1.15	65	1.826.500
3GQA133302ADA7.5	7.5	5.5	132 M6B	1152	21.8	10.9	85,7	1.15	75	2.137.300
3GQA133303ADA10	10	7.5	132 M6C*	1160	28.6	14.3	86	1	75	2.667.500
3GQA163501ADA12	12.5	9.2	160 L6A	1173	36.6	18.3	89,8	1.15	140	3.837.700
3GQA163501ADA15	15	11	160 L6A	1167	41.2	20.6	90,0	1.15	140	4.039.600
3GQA163502ADA20	20	15	160 L6B*	1160	57.17	28.58	85,5	1	155	4.297.400
3GQA183502ADA25	25	18.5	180 L6B	1180	67.96	33.98	87	1.15	196	6.612.600
3GQA203502ADA30	30	22	200 L6B	1173	76	38	90,6	1.15	254	7.203.000
3GQA203503ADA40	40	30	200 L6C	1180	104	52	90,4	1.15	291	9.367.800
3GQA223302ADA50	50	37.5	225 M6B	1180	122	61	92	1.15	351	11.375.200
3GQA253301ADA60	60	45	250 M6A*	1176	140	70	92,6	1	455	12.365.200
3GQA283301ADA75	75	55	280 M6A	1176	178	89	92,9	1.15	532	15.709.300
3GQA283302ADA100	100	75	280 M6B*	1175	240	120	93	1	574	18.203.100
3GQA313501ADA125	125	90	315 M6A*	1186	294	147	93,8	1	1010	31.138.700
3GQA313501ADA150	150	110	315 L6A	1188	352	176	94,6	1.15	1060	35.031.000
3GQA313502ADA175	175	132	315 L6B	1189	410	205	95,1	1.15	1120	37.086.500
3GQA313502ADA200	200	150	315 L6B*	1187	462	231	95,0	1	1120	41.722.300



Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

Motores de propósito general en fundición de hierro - M2QA



Motores trifásicos tipo jaula de ardilla totalmente cerrados autoventilados de alta eficiencia

Velocidad 900 RPM (8P) M2QA - IP55 - IC411 Aislamiento clase F/D T B- 220/230/440/460V - B3 - 60Hz

Referencia de pedido	Potencia HP	Potencia KW	Carcasa	Vel. RPM	In[a] 220V	In[a] 440V	Eff[%]	F.S.	Peso kg
3GBA 094 102-AXA0.5	0.5	0.37	M3BA 90 SLB 8	855	2.56	1.28	69.8	1	24
3GBA 094 103-AXA0.75	0.75	0.55	M3BA 90 SLC 8	820	3.28	1.64	67.7	1	25
3GBA 104 102-AXA1	1	0.75	M3BA 100 LB 8	855	5.6	2.8	79.9	1	30
3GBA 104 102-AXA1.5	1.5	1.1	M3BA 100 LB 8	855	5.6	2.8	79.9	1	30
3GBA 114 101-AXA2	2	1.5	M3BA 112 M 8	840	7	3.5	79.3	1	39
3GBA 134 101-AXA3	3	2.2	M3BA 132 SMA 8	870	10.4	5.2	83	1	70
3GBA 134 102-AXA4	4	3	M3BA 132 SMB 8	865	14.2	7.1	83.5	1	75
3GBA 164 031-AXA5	5	3.7	M3BA 160 MLA 8	882	17.2	8.6	85.8	1	120
3GQA 164 301-AXA6	6	4.5	M2QA 160 M8A 8	863	17.8	8.9	85	1	120
3GBA 164 032-AXA7.5	7.5	5.5	M3BA 160 MLB 8	879	24.8	12.4	86.4	1	134
3GBA 164 033-AXA10	10	7.5	M3BA 160 MLC 8	879	35	17.5	87.4	1	184
3GBA 204 031-AXA15	15	11	M3BA 200 MLA 8	888	58.2	29.1	91.2	1	290
3GBA 204 031-AXA20	20	15	M3BA 200 MLA 8	888	58.2	29.1	91.2	1	290
3GBA 224 031-AXA25	25	18.5	M3BA 225 SMA 8	889	72.2	36.1	91.9	1	350
3GBA 224 032-AXA30	30	22	M3BA 225 SMB 8	889	84.6	42.3	92.2	1	363
3GBA 254 031-AXA40	40	30	M3BA 250 SMA 8	892	119.2	59.6	92.9	1	440
3GQA 284 101-AXA50	50	37	M2QA 280 S8A 8	886	137	68.5	92	1	488
3GQA 284 301-AXA60	60	45	M2QA 280 M8A 8	886	165.6	82.8	92.6	1	548
3GQA 314 101-AXA75	75	55	M2QA 315 S8A 8	890	188.8	94.4	93.3	1	930
3GQA 314 301-AXA100	100	75	M2QA 315 M8A 8	890	260	130	93.6	1	1010
3GQA 314 501-AXA125	125	90	M2QA 315 L8A 8	891	312	156	94.1	1	1070
3GQA 314 502-AXA150	150	110	M2QA 315 L8B 8	891	368	184	94.4	1	1140

Nota: 1) Los ítems anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta.



Desempeño general IE2 alta eficiencia en fundición de hierro - M2BA



Motores trifásicos tipo jaula de ardilla totalmente cerrados autoventilados de alta eficiencia

Velocidad 3.600 RPM (2P) M2BA - IP55 - IC411 - Aislamiento clase F/D T B- 220/440V - B3 - 60Hz

Referencia de pedido	Potencia HP	Potencia KW	Carcasa	Vel. RPM	In[a] 220V	In[a] 440V	Eff[%]	F.S.	Peso kg
■ 3GBA 081 212-AXB1	1	0.75	80	3500	3.14	1.57	82.1	1	16
■ 3GBA 081 213-AXB1.5	1.5	1.1	80	3475	4.2	2.1	83.2	1	18
■ 3GBA 091 212-AXB2	2	1.5	90S	3495	5.2	2.6	84.1	1	24
■ 3GBA 091 213-AXB3	3	2.2	90S	3490	7.4	3.7	86.1	1	25
■ 3GBA 101 212-AXB4	4	3	100L	3525	10.2	5.1	87.6	1	36
■ 3GBA 111 212-AXB5	5	3.7	112M	3508	12.4	6.2	87.5	1	37
■ 3GBA 131 212-AXB7.5	7.5	5.5	132S/M	3575	18.4	9.2	88.9	1	68
■ 3GBA 131 214-AXB10	10	7.5	132S/M	3495	24.6	12.3	89.3	1	70
■ 3GBA 161 044-AXG15	15	11	160M/L	3527	35.6	17.8	89.9	1	119
■ 3GBA 161 045-AXG20	20	15	160M/L	3538	47.4	23.7	91.1	1	133
■ 3GBA 161 046-AXG25	25	18.5	160M/L	3538	58.6	29.3	91	1	141
■ 3GBA 181 042-AXG30	30	22	180M/L	3538	69	34.5	91.9	1	173
■ 3GBA 201 043-AXG40	40	30	200M/L	3592	96.2	48.1	91.9	1	214
■ 3GBA 201 044-AXG50	50	37	200M/L	3549	115.8	57.9	92.1	1	240
■ 3GBA 221 042-AXG60	60	45	225S/M	3558	139.6	69.8	92.9	1	297
■ 3GBA 251 042-AXG75	75	55	250M/L	3562	169.2	84.6	93.7	1	339
■ 3GBA 281 210-AXE100	100	75	280S/M	3578	236	118	93.1	1	590
■ 3GBA 281 210-AXE125	125	90	280S/M	3573	280	140	93.4	1	590
■ 3GBA 281 230-AXE150	150	110	280S/M	3575	336	168	94.2	1	690
■ 3GBA 311 220-AXE200	200	150	315S/M	3579	468	234	94.4	1	920
■ 3GBA 311 230-AXE250	250	185	315S/M	3578	568	284	94.8	1	1010
■ 3GBA 311 410-AXE300	300	220	315M/L	3577	678	339	94.7	1	1170

Nota: 1) Los Items anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta.



■ Producto importado bajo pedido

Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

Desempeño general IE2 alta eficiencia en fundición de hierro - M2BA



Motores trifásicos tipo jaula de ardilla totalmente cerrados autoventilados de alta eficiencia

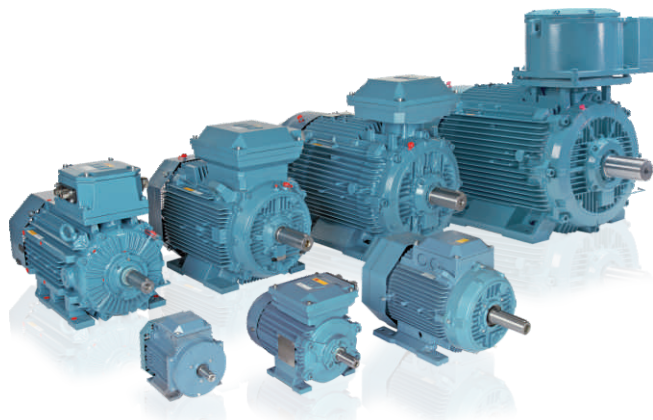
Velocidad 1.800 RPM (4P) M2BA - IP55 - IC411 - Aislamiento clase F/D T B- 220/440V - B3 - 60Hz

Referencia de pedido	Potencia HP	Potencia KW	Carcasa	Vel. RPM	In[a] 220V	In[a] 440V	Eff[%]	F.S.	Peso kg
3GBA 082 214-AXB1	1	0.75	80	1735	3.3	1.65	82.7	1	17
3GBA 092 212-AXB1.5	1.5	1.1	90S	1735	4.2	2.1	85.2	1	25
3GBA 092 215-AXB2	2	1.5	90S	1735	5.4	2.7	85.9	1	27
3GBA 102 213-AXB3	3	2.2	100L	1750	8.2	4.1	87.5	1	36
3GBA 102 214-AXB4	4	3	100L	1750	11	5.5	87.7	1	38
3GBA 112 212-AXB5	5	3.7	112M	1740	13.4	6.7	87.8	1	44
3GBA 132 212-AXB7.5	7.5	5.5	132S/M	1765	19.8	9.9	89.9	1	70
3GBA 132 213-AXB10	10	7.5	132S/M	1755	26.2	13.1	90.5	1	73
3GBA 162 043-AXG15	15	11	160M/L	1765	37.4	18.7	90.7	1	134
3GBA 162 044-AXG20	20	15	160M/L	1766	51.4	25.7	91.1	1	141
3GBA 182 043-AXG25	25	18.5	180M/L	1766	62	31	92.1	1	175
3GBA 182 044-AXG30	30	22	180M/L	1768	74.6	37.3	92	1	187
3GBA 202 042-AXG40	40	30	200M/L	1776	100.6	50.3	93	1	241
3GBA 222 043-AXG50	50	37	225S/M	1780	122.2	61.1	93.4	1	293
3GBA 222 044-AXG60	60	45	225S/M	1780	148	74	93.8	1	318
3GBA 252 042-AXG75	75	55	250S/M	1780	178.6	89.3	93.9	1	342
3GBA 282 210-AXE100	100	75	280S/M	1784	246	123	93.8	1	590
3GBA 282 220-AXE125	125	90	280S/M	1783	292	146	94.3	1	630
3GBA 282 230-AXE150	150	110	280S/M	1785	352	176	94.8	1	690
3GBA 312 220-AXE200	200	150	315S/M	1785	478	239	94.6	1	925
3GBA 312 230-AXE250	250	185	315S/M	1785	594	297	95	1	970
3GBA 312 410-AXE300	300	220	315M/L	1785	700	350	95	1	1080

Nota: 1) Los Items anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta.



Desempeño general IE2 alta eficiencia en fundición de hierro - M2BA



Motores trifásicos tipo jaula de ardilla totalmente cerrados autoventilados de alta eficiencia

Velocidad 1.200 RPM (6P) M2BA - IP55 - IC411 - Aislamiento clase F/D T B- 220/440V - B3 - 60Hz

Referencia de pedido	Potencia HP	Potencia KW	Carcasa	Vel. RPM	In[a] 220V	In[a] 440V	Eff[%]	F.S.	Peso kg
■ 3GBA 093 213-AXB1	1	0.75	90S	1155	4	2	80.9 / IE2	1	25
■ 3GBA 093 214-AXB1.5	1.5	1.1	90S	1135	5.2	2.6	81.2 / IE1	1	28
■ 3GBA 103 212-AXB2	2	1.5	100L	1155	6.4	3.2	84.6 / IE1	1	37
■ 3GBA 113 212-AXB3	3	2.2	112M	1155	9.4	4.7	84.8 / IE1	1	44
■ 3GBA 133 211-AXB4	4	3	132S/M	1175	13.4	6.7	87.0 / IE1	1	69
■ 3GBA 133 212-AXB5	5	3.7	132S/M	1168	15.4	7.7	87.2 / IE1	1	69
■ 3GBA 133 214-AXB7.5	7.5	5.5	132S/M	1165	22.4	11.2	87.6 / IE1	1	86
■ 3GBA 163 043-AXG10	10	7.5	160M/L	1173	27.8	13.9	89.1 / IE1	1	141
■ 3GBA 163 044-AXG15	15	11	160M/L	1173	40.6	20.3	90.0 / IE1	1	157
■ 3GBA 183 042-AXG20	20	15	180M/L	1177	56.4	28.2	90.6 / IE2	1	187
■ 3GBA 203 043-AXG25	25	18.5	200M/L	1176	67	33.5	91.7 / IE2	1	228
■ 3GBA 203 044-AXG30	30	22	200M/L	1186	79.4	39.7	92.0 / IE2	1	241
■ 3GBA 223 042-AXG40	40	30	SS5S/M	1186	99.6	49.8	92.9 / IE1	1	318
■ 3GBA 253 042-AXG50	50	37	S50S/M	1187	124.2	62.1	93.0 / IE2	1	336
■ 3GBA 283 210-AXE60	60	45	280S/M	1189	157	78.5	92.2 / IE1	1	570
■ 3GBA 283 210-AXE75	75	55	280S/M	1190	186.4	93.2	92.1 / IE1	1	570
■ 3GBA 283 230-AXE100	100	75	280S/M	1191	252	126	93.2 / IE1	1	690
■ 3GBA 313 220-AXE125	125	90	315S/M	1191	300	150	94.1 / IE2	1	910
■ 3GBA 313 230-AXE150	150	110	315S/M	1191	368	184	94.6 / IE1	1	980
■ 3GBA 313 410-AXE200	200	150	315M/L	1190	494	247	94.8 / IE1	1	1100
■ 3GBA 353 100-AXE250	250	185	355S	1191	608	304	94.8 / IE1	1	1500

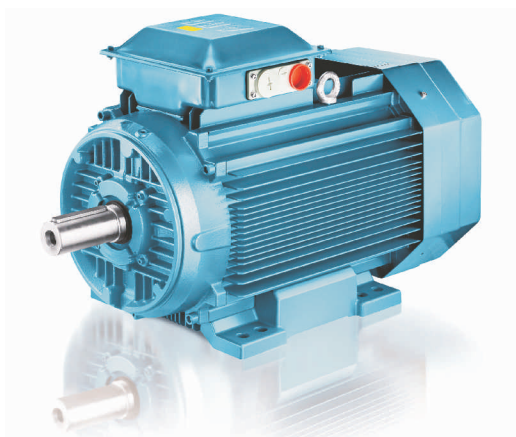
Nota: 1) Los Items anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta.



■ Producto importado bajo pedido

Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

Desempeño general IE2 alta eficiencia aluminio - M2AA



Motores trifásicos tipo jaula de ardilla totalmente cerrados autoventilados de alta eficiencia

Velocidad 3.600 RPM (2P) M2AA - IP55 - IC411 - Aislamiento clase F/D T B- 440V - B3 - 60Hz

Referencia de pedido	Potencia HP	Potencia KW	Carcasa	Vel. RPM	In[a] 440V	Eff[%]	F.S.	Peso kg
■ 3GAA 071 001-ASE0.5	0.5	0.37	M2AA 71	3375	0.85	77.1	1	5
■ 3GAA 071 002-ASE0.75	0.75	0.55	M2AA 71	3400	1.11	81.9	1	6
■ 3GAA 091 212-ASE1	1	0.75	M2AA 90 L	3551	1.72	83.1	1	16
■ 3GAA 091 212-ASE1.5	1.5	1.1	M2AA 90 L	3527	2.1	85.2	1	16
■ 3GAA 091 212-ASE2	2	1.5	M2AA 90 L	3500	2.6	85.3	1	16
■ 3GAA 091 213-ASE3	3	2.2	M2AA 90 L	3470	3.8	85.8	1	18
■ 3GAA 101 212-ASE4	4	3	M2AA 100 L	3530	5.2	87.6	1	25
■ 3GAA 111 212-ASE5	5	3.7	M2AA 112 M	3489	6.1	87.5	1	30
■ 3GAA 131 212-ADE7.5	7.5	5.5	M2AA 132 S	3505	9.3	88.4	1	42
■ 3GAA 131 213-ADE10	10	7.5	M2AA 132 S	3510	12.3	89.2	1	56
■ 3GAA 161 044-ADG15	15	11	M2AA 160 ML	3527	17.8	89.9	1	83
■ 3GAA 161 045-ADG20	20	15	M2AA 160 ML	3538	23.7	91.1	1	96
■ 3GAA 161 046-ADG25	25	18.5	M2AA 160 ML	3538	29.3	91	1	104
■ 3GAA 181 042-ADG30	30	22	M2AA 180 ML	3538	34.5	91.9	1	123
■ 3GAA 201 043-ADG40	40	30	M2AA 200 ML	3552	48.1	91.9	1	160
■ 3GAA 201 044-ADG50	50	37	M2AA 200 ML	3549	57.9	92.1	1	186
■ 3GAA 221 042-ADG60	60	45	M2AA 225 SM	3558	69.8	92.9	1	244
■ 3GAA 251 042-ADG75	75	55	M2AA 250 SM	3562	84.6	93.7	1	308

Nota: 1) Los Items anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta.



Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

■ Producto importado bajo pedido

Desempeño general IE2 alta eficiencia aluminio - M2AA



Motores trifásicos tipo jaula de ardilla totalmente cerrados autoventilados de alta eficiencia

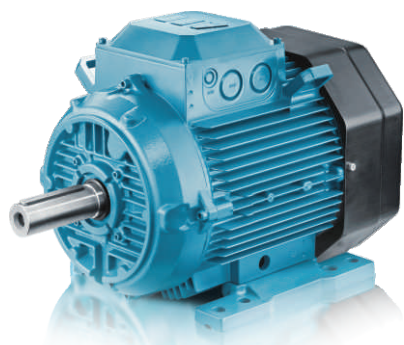
Velocidad 1.800 RPM (2P) M2AA - IP55 - IC411 - Aislamiento clase F/D T B- 440V - B3 - 60Hz

Referencia de pedido	Potencia HP	Potencia KW	Carcasa	Vel. RPM	In[a] 440V	Eff[%]	F.S.	Peso kg
■ 3GAA 072 002-ASE0.5	0.5	0.37	M2AA 71	1685	0.85	74.5	1	6
■ 3GAA 082 001-ASE0.75	0.75	0.55	M2AA 80	1685	1.19	77.5	1	9
■ 3GAA 082 214-ASE1	1	0.75	M2AA 80	1720	1.63	82.4	1	12
■ 3GAA 092 214-ASE1.5	1.5	1.1	M2AA 90 L	1730	2.1	84.5	1	16
■ 3GAA 092 215-ASE2	2	1.5	M2AA 90 L	1740	3	85	1	17
■ 3GAA 102 213-ASE3	3	2.2	M2AA 100 L	1755	4.1	87.6	1	25
■ 3GAA 102 214-ASE4	4	3	M2AA 100 L	1745	5.5	88.3	1	28
■ 3GAA 112 212-ASE5	5	3.7	M2AA 112 M	1745	7.2	87.5	1	34
■ 3GAA 132 212-ADE7.5	7.5	5.5	M2AA 132 M	1760	9.9	89.9	1	48
■ 3GAA 132 214-ADE10	10	7.5	M2AA 132 M	1760	13.3	89.8	1	59
■ 3GAA 162 043-ADG15	15	11	M2AA 160 ML	1765	18.7	90.7	1	97
■ 3GAA 162 044-ADG20	20	15	M2AA 160 ML	1766	25.7	91.1	1	105
■ 3GAA 182 043-ADG25	25	18.5	M2AA 180 ML	1766	31	92.1	1	125
■ 3GAA 182 044-ADG30	30	22	M2AA 180 MLB 4	1768	37.3	92	1	137
■ 3GAA 202 042-ADG40	40	30	M2AA 200 MLA 4	1776	50.3	93	1	188
■ 3GAA 222 043-ADG50	50	37	M2AA 225 SM	1780	61.1	93.4	1	239
■ 3GAA 222 044-ADG60	60	45	M2AA 225 SM	1780	74	93.8	1	265
■ 3GAA 252 042-ADG75	75	55	M2AA 250 SM	1780	89.3	93.9	1	311

Nota: 1) Los Items anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta.



Desempeño general IE2 alta eficiencia aluminio - M2AA



Motores trifásicos tipo jaula de ardilla totalmente cerrados autoventilados de alta eficiencia

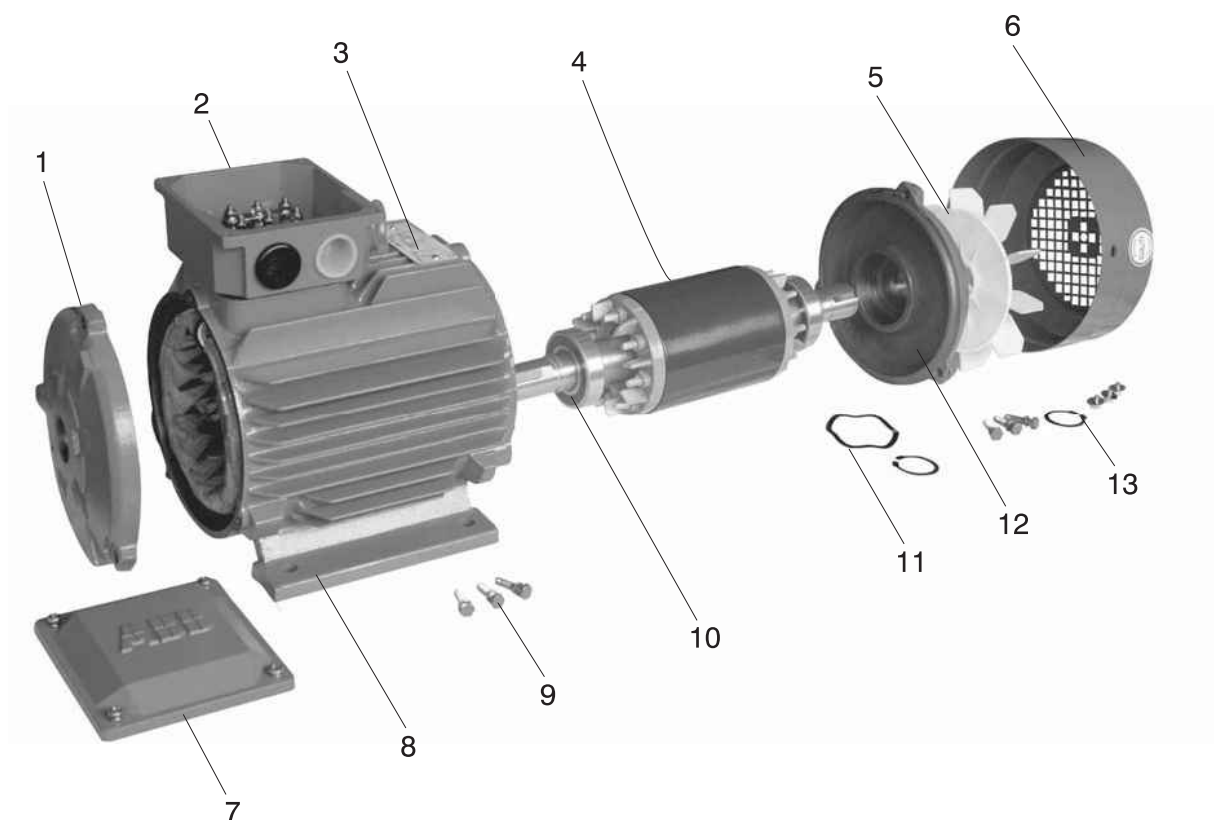
Velocidad 1.200 RPM (6P) M2AA - IP55 - IC411 - Aislamiento clase F/D T B- 440V - B3 - 60Hz

Referencia de pedido	Potencia HP	Potencia KW	Carcasa	Vel. RPM	In[a] 440V	Eff[%]	F.S.	Peso kg
■ 3GAA 072 002-ASE0.5	0.5	0.37	M2AA 71	1685	0.85	74.5	1	6
■ 3GAA 082 001-ASE0.75	0.75	0.55	M2AA 80	1685	1.19	77.5	1	9
■ 3GAA 082 214-ASE1	1	0.75	M2AA 80	1720	1.63	82.4	1	12
■ 3GAA 092 214-ASE1.5	1.5	1.1	M2AA 90 L	1730	2.1	84.5	1	16
■ 3GAA 092 215-ASE2	2	1.5	M2AA 90 L	1740	3	85	1	17
■ 3GAA 102 213-ASE3	3	2.2	M2AA 100 L	1755	4.1	87.6	1	25
■ 3GAA 102 214-ASE4	4	3	M2AA 100 L	1745	5.5	88.3	1	28
■ 3GAA 112 212-ASE5	5	3.7	M2AA 112 M	1745	7.2	87.5	1	34
■ 3GAA 132 212-ADE7.5	7.5	5.5	M2AA 132 M	1760	9.9	89.9	1	48
■ 3GAA 132 214-ADE10	10	7.5	M2AA 132 M	1760	13.3	89.8	1	59
■ 3GAA 162 043-ADG15	15	11	M2AA 160 ML	1765	18.7	90.7	1	97
■ 3GAA 162 044-ADG20	20	15	M2AA 160 ML	1766	25.7	91.1	1	105
■ 3GAA 182 043-ADG25	25	18.5	M2AA 180 ML	1766	31	92.1	1	125
■ 3GAA 182 044-ADG30	30	22	M2AA 180 MLB 4	1768	37.3	92	1	137
■ 3GAA 202 042-ADG40	40	30	M2AA 200 MLA 4	1776	50.3	93	1	188
■ 3GAA 222 043-ADG50	50	37	M2AA 225 SM	1780	61.1	93.4	1	239
■ 3GAA 222 044-ADG60	60	45	M2AA 225 SM	1780	74	93.8	1	265
■ 3GAA 252 042-ADG75	75	55	M2AA 250 SM	1780	89.3	93.9	1	311

Nota: 1) Los Items anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta.



Construcción del motor



- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1 Tapa delantera | 8 Carcasa |
| 2 Caja de conexiones | 9 Tornillos |
| 3 Placa de características | 10 Rodamiento |
| 4 Rotor | 11 Anillo de retención |
| 5 Ventilador | 12 Trapa trasera |
| 6 Protector del ventilador | 13 Tornillos |
| 7 Tapa caja de conexiones | |



M2QA - listado de piezas adicionales de reemplazo

Bridas B5

Referencia Catálogo	Tipo	Carcasa	Precio de Lista COP
3GZC8A01300570300	Brida B5 - 71	71	85.500
3GZC8A01300470300	Brida B5 - 80	80	114.000
3GZC8A01300760300	Brida B5 - 90	90	142.500
3GZC8A01300700300	Brida B5 - 100	100	199.500
3GZC8A01301930300	Brida B5 - 112	112	228.000
3GZC8A01302000300	Brida B5 - 132	132	313.600
3GZC8A01307951200	Brida B5 - 160	160	598.600
3GZC8A01301271200	Brida B5 - 180	180	684.100
3GZC8A01301201300	Brida B5 - 200	200	940.700
3GZC8A01301121200	Brida B5 - 225	225	1.054.700
3GZC8A01303550000	Brida B5 con Grasea	250	1.339.700
3GZC8A01303610000	Brida B5 con Grasea	280	2.052.400

Bridas B14

3GZC8A01310570300	Brida B14 - C 105 - 71	71	114.000
3GZC8A01317080300	Brida B14 - C 120 - 80	80	142.500
3GZC8A01317120300	Brida B14 - C 140 - 90	90	171.000
3GZC8A01317140300	Brida B14 - C 160 - 100	100	228.000
3GZC8A01317270300	Brida B14 - C 160 - 112	112	256.500
3GZC8A01317250300	Brida B14 - C 200 - 132	132	342.100

Nota: - Para consultar precios, favor efectuar consulta a ABB - Colombia.



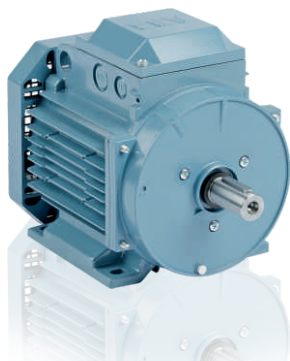


M2QA - listado de piezas adicionales de reemplazo
Ventilador plástico

Referencia Catálogo	Tipo	Carcasa	Precio de Lista COP
■ 8AD435006	2 pole-80	80	54.900
■ 8AD435004	2 pole-90	90	54.900
■ 8AD435003	2 pole-100, 112	100, 112	54.900
■ 8AD435008	2 pole-132	132	70.300
■ 8AD435039	2 pole-160, 180	160, 180	122.100
■ 8AD435036	2 pole-200	200	152.600
■ 8AD435009	4 to 6 pole-71	71	27.500
■ 8AD435007	4 to 6 pole-80	80	54.900
■ 8AD435010	4 to 6 pole-90	90	54.900
■ 8AD435002	4 to 6 pole-100	100	54.900
■ 8AD435005	4 to 6 pole-112	112	54.900
■ 8AD435001	4 to 6 pole-132	132	70.300
■ 8AD435040	4 to 6 pole-160	160	122.100
■ 8AD435038	4 to 6 pole-180	180	122.100
■ 8AD435037	4 to 6 pole-200	200	152.600
■ 8AD435065	4 to 6 pole-225	225	213.600
■ 8AD435079	4 to 6 pole-250	250	396.700
■ 8AD435080	4 to 6 pole-280	280	488.200

Nota: - Para consultar precios, favor efectuar consulta a ABB - Colombia.





M2QA - listado de piezas adicionales de reemplazo

Tapa protectora de ventilador

Referencia Catálogo	Tipo	Carcasa	Precio de Lista COP
■ 8AD306008	71	71	61.200
■ 8YD306006	80	80	76.300
■ 8YD306007	90	90	91.500
■ 8AD306002	100	100	106.800
■ 8AD306004	112	112	122.100
■ 8AD306001	132	132	137.400
■ 8AD306003	160	160	244.100
■ 8AD306017	180	180	366.200
■ 8AD306015	200	200	549.100
■ 8AD306016	225	225	610.200
■ 8AD306055	250 4-Bp2	250	610.200
■ 8AD306056	80 4-8p	280	671.100

Tapa trasera

Referencia Catálogo	Tipo	Carcasa	Precio de Lista COP
■ 8AD013057SND	N-end -71	71	91.500
■ 8AD013047SND	N-end -80	80	122.100
■ 8AD013076SND	N-end -90	90	152.600
■ 8AD013070SND	N-end -100	100	213.600
■ 8AD013063SND	N-end -112	112	244.100
■ 8AD013200SND	N-end -132	132	335.600
■ 8AD013795SND	N-end -160	160	640.800
■ 8AD013127SND	N-end -180	180	732.300
■ 8AD013019SND	N -end -200	200	1.006.700
■ 8AD013111SND	N -end -225	225	1.128.800
■ 8AD013355SND	N-end -250	250	1.433.900
■ 8AD013356SND	N -end -280	280	1.586.400

Nota: - Para consultar precios, favor efectuar consulta a ABB - Colombia.



Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

■ Producto importado bajo pedido



M2QA - listado de piezas adicionales de reemplazo

Regleta de conexiones

Referencia Catálogo	Tipo	Carcasa	Precio de Lista COP
■ 5YD064001	Terminal board -71,80,90	71,80,90	61.200
■ 5YD064002	Terminal board-100,112,132	100,112,132	76.300
■ 5YD065005	Terminal board -160,180	160,180	152.600
■ 8AD354041	Terminal board - 200, 225	200, 225	244.100
■ 5AD064014	Terminal board -250	250	335.600
■ 5AD06401	Terminal board-280	280	427.100

Tapa caja de conexiones

Referencia Catálogo	Tipo	Carcasa	Precio de Lista COP
■ 8YD354010	Box Cover - 71,80,90	71,80,90	61.200
■ 8YD354002	Box Cover - 100,112,132	100,112,132	76.300
■ 8YD354040	Box Cover - 160,180	160,180	152.600
■ 8YD354044	Box Cover - 200, 225	200, 225	244.100
■ 8AD354130	Box Cover - 250	250	335.600
■ 8AD354131	Box Cover- 280	280	427.100

Base caja de conexiones

Referencia Catálogo	Tipo	Carcasa	Precio de Lista COP
■ 8YD354012.1-7	Box frame - 71,80,90	71,80,90	61.200
■ 8YD354004.1-5	Box frame - 100,112,132	100,112,132	76.300
■ 8YD354038.1	Box frame - 160,180	160,180	152.600
■ 8YD354041.1	Box frame - 200, 225	200, 225	244.100
■ 8AD354132	Box frame - 250	250	335.600
■ 8AD354133	Box frame - 280	280	427.100

Nota: - Para consultar precios, favor efectuar consulta a ABB - Colombia.



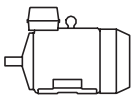
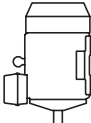
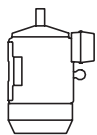
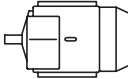
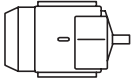
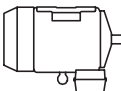
■ Producto importado bajo pedido

Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

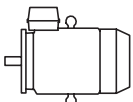
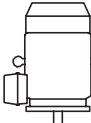
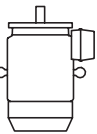
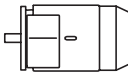
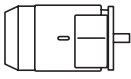
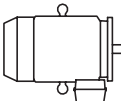
Especificación técnica general

Posiciones de montaje

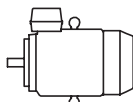
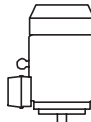
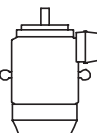
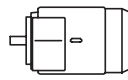
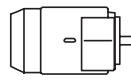
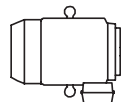
Motor con patas

	IMB3	IMV5	IMV6	IMB6	IMB7	IMB8
	IM 1001	IM 1011	IM 1031	IM 1051	IM 1061	IM 1071
M000007						


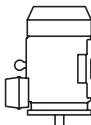
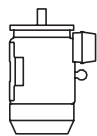
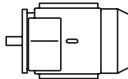

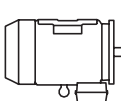
Motor con brida, brida grande

	IMB5	IMV1	IMV3	*)	*)	*)
	IM 3001	IM 3011	IM 3031	IM 3051	IM 3061	IM 3071
M000008						

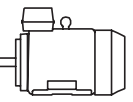
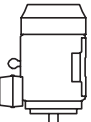
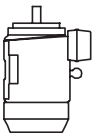
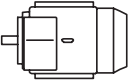
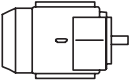
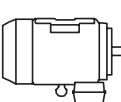
Motor con brida, brida pequeña

	IMB14	IMV18	IMV19	*)	*)	*)
	IM 3601	IM 3611	IM 3631	IM 3651	IM 3661	IM 3671
M000009						

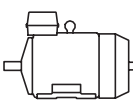
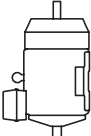
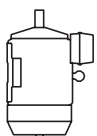
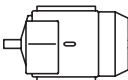
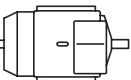

Motor con patas y brida, brida grande

	IMB35	IMV15	IMV36	*)	*)	*)
	IM 2001	IM 2011	IM 2031	IM 2051	IM 2061	IM 2071
M000010						

Motor con patas y brida, brida pequeño

	IMB34	IMV17				
	IM 2101	IM 2111	IM 2131	IM 2151	IM 2161	IM 2171
M000011						

Motor con patas, doble salida de eje

	IM 1002	IM 1012	IM 1032	IM 1052	IM 1062	IM 1072
M000012						

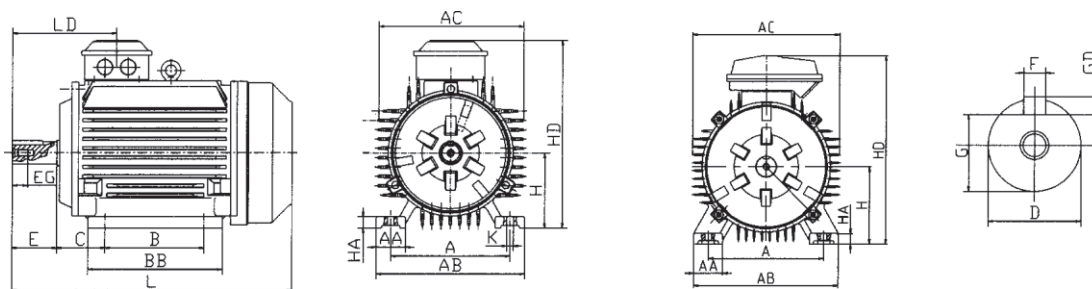
*) No especificado en la IEC 60034-7

Motores de desempeño industrial en hierro fundido

Dimensionales - Carcasa 71-132

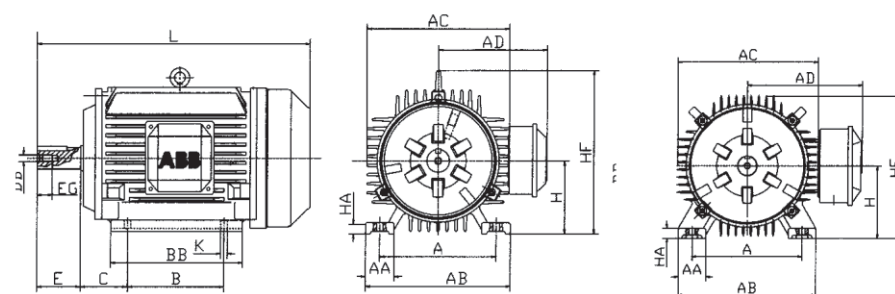
Motor con patas; IM B3 (IM 1001), IM B6 (IM 1011), IM B7 (IM 1061), IM B8 (IM 1071), IM V5 (IM 1011), IM V6 (IM 1031)

Motor trifásico, con patas, caja de bornes arriba



M000090

Motor trifásico, con patas, caja de bornes a la derecha



Tamaño de carcasa	Polos	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	D	DB	E	EG
71M	2-6	112	30	145	145	120	90	110	45	14	M5	30	12.5
80M	2-6	125	35	160	165	145	100	135	50	19	M6	40	16
90S	2-6	140	35	175	180	150	100	140	56	24	M8	50	19
90L	2-6	140	35	175	180	150	125	165	56	24	M8	50	19
100L	2-6	160	40	200	205	175	140	180	63	28	M10	60	22
112M	2-8	190	50	235	225	185	140	190	70	28	M10	60	22
132S	2-8	216	55	270	265	205	140	205	89	38	M12	80	28
132M	2-8	216	55	270	265	205	178	240	89	38	M12	80	28

Tamaño de carcasa	Polos	F	G	GD	H	HA	HD	HF	K	L	LD
71M	2-6	5	11	5	71	10	200	-	7	255	100
80M	2-6	6	15.5	6	80	12	225	170	10	285	116
90S	2-6	8	20	7	90	12	240	185	10	310	128
90L	2-6	8	20	7	90	12	240	185	10	335	128
100L	2-6	8	24	7	100	14	275	245	12	380	144
112M	2-6	8	24	7	112	15	290	265	12	380	144
132S	2-6	10	33	8	132	18	335	300	12	465	169
132M	2-6	10	33	8	132	18	335	300	12	505	169

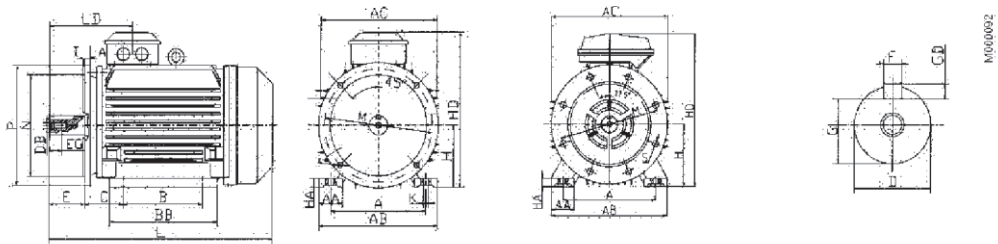
Tolerancias:

A, B, C	+, - 0.8	H +0, -0.5
D, DA	ISO m6	N ISO j6
F, FA	ISO h9	

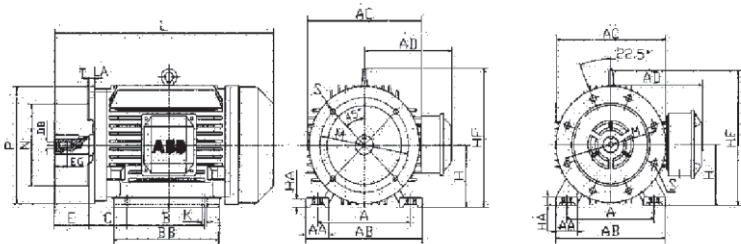
En las tablas anteriores las dimensiones principales se expresan en mm.
Para obtener planos detallados, consulte nuestras páginas web:
www.abb.com/motors&drives o póngase en contacto con nosotros.

Dimensionales - Carcasa 71-132

Motor con patas y bridas; M B35 (IM 2001), IM V15 (IM 2011), IM V 36 (IM 2031)
Motor trifásico, con patas, caja de bornes arriba



Motor trifásico, con patas, caja de bornes a la derecha



M000093

Tamaño de carcasa	Polos	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	D	DB	E	EG	F
71M	2-6	112	30	145	145	120	90	110	45	14	M5	30	12,5	5
80M	2-8	125	35	160	165	145	100	135	50	19	M6	40	16	6
90S	2-8	140	35	175	180	150	100	140	56	24	M8	50	19	8
90L	2-8	140	35	175	180	150	125	165	56	24	M8	50	19	8
100L	2-8	160	40	200	205	175	140	180	63	28	M10	60	22	8
112M	2-8	190	50	235	225	185	140	190	70	28	M10	60	22	8
132S	2-8	216	55	270	265	205	140	205	89	38	M12	80	28	10
132M	2-8	216	55	270	265	205	148	240	89	38	M12	80	28	10

Tamaño de carcasa	Polos	G	GD	H	HA	HD	HF	K	L	LA	LD	M	N	P	S	T
71M	2-6	11	5	71	10	200	-	7	255	9	100	130	110	160	10	3,5
80M	2-8	15,5	6	80	12	225	170	10	285	9	116	165	130	200	12	3,5
90S	2-8	20	7	90	12	240	185	10	310	10	128	165	130	200	12	3,5
90L	2-8	20	7	90	12	240	185	10	335	10	128	165	130	200	12	3,5
100L	2-8	24	7	100	14	275	245	12	380	11	138	215	180	250	15	4
112M	2-8	24	7	112	15	290	265	12	395	11	144	215	180	250	15	4
132S	2-8	36	8	132	18	335	300	12	465	12	169	265	230	300	15	4
132M	4-8	36	8	132	18	335	300	12	505	12	169	265	230	300	15	4

Tolerancias:

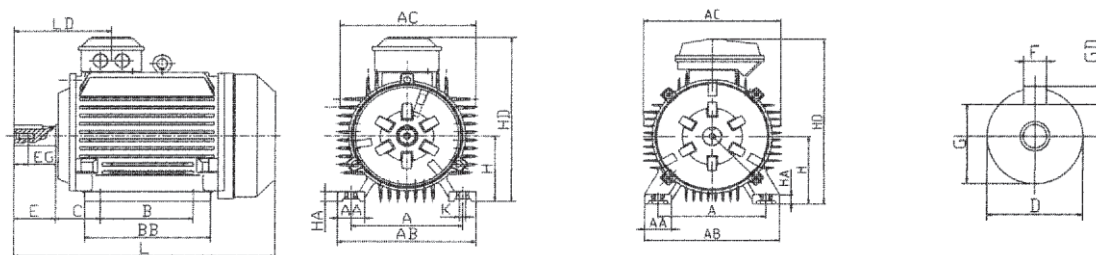
A, B, C	+, - 0.8	H +0, -0.5
D, DA	ISO m6	N ISO j6
	ISO h9	

En las tablas anteriores las dimensiones principales se expresan en mm.
Para obtener planos detallados, consulte nuestras páginas web:
www.abb.com/motors&drives o póngase en contacto con nosotros.

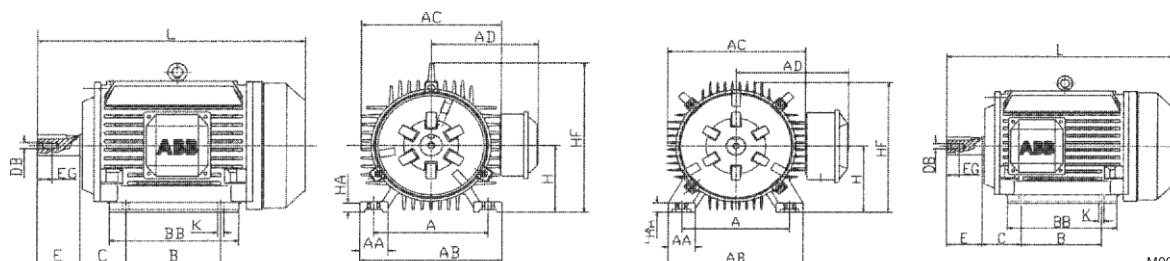
Dimensionales - Carcasa 160-250

Motor con patas; IM B3 (IM 1001), IM B6 (IM 1051), IM B7 (IM 1061), IM B8 (IM 1071), IM V5 (IM 1011), IM V6 (IM 1031)

Motor trifásico, con patas, caja de bornes arriba



Motor trifásico, con patas, caja de bornes a la derecha



M000093

Tamaño de carcasa	Polos	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	D	DB	E	EG
160 M	2-8	254	60	325	330	255	210	265	108	42	M16	110	36
160 L	2-8	254	60	325	330	255	254	310	108	42	M16	110	36
180 M	2-4	279	70	350	355	270	241	315	121	48	M16	110	36
180 L	4-8	279	70	350	350	270	279	350	121	48	M16	110	36
200 L	2-8	318	70	390	395	305	305	380	133	55	M20	110	39
225 S	4-8	356	75	435	440	335	286	380	149	60	M20	140	39
225 M	2	356	75	435	450	335	311	405	149	55	M20	110	39
225 M	4-8	356	75	435	450	335	311	405	149	60	M20	140	39
250 M	2	406	80	490	515	395	349	455	168	60	M20	140	39
250 M	4-8	406	80	490	515	395	348	455	168	65	M20	140	39

Tamaño de carcasa	Polos	F	G	GD	H	HA	HD	HF	K	L	LD
160 M	2-8	12	47	8	160	22	415	380	15	600	250
160 L	2-8	12	47	8	160	22	415	380	15	645	250
180 M	2-4	14	42.5	9	180	22	450	420	15	670	270
180 L	4-8	14	42.5	9	180	22	450	420	15	710	270
200 L	2-8	16	49	10	200	25	510	470	19	770	285
225 S	4-8	18	53	11	225	28	560	520	19	820	340
225 M	2	16	49	10	225	28	560	520	19	815	310
225 M	4-8	18	53	11	225	28	560	520	19	840	340
250 M	2	18	53	11	250	30	645	580	24	930	360
250 M	4-8	18	58	11	250	30	645	580	24	930	360

Tolerancias:

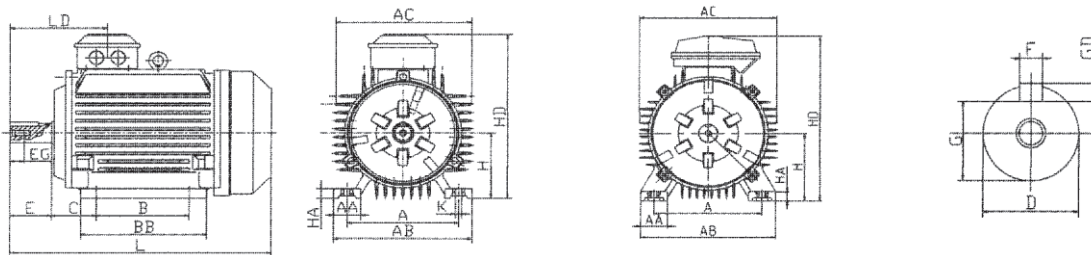
A, B, C	+, - 0.8	F, FA ISO h0
D, DA	ISO k6 < \varnothing 50 mm	H +0, -0.5
	ISO h9 > \varnothing 50 mm	

En las tablas anteriores las dimensiones principales se expresan en mm.
Para obtener planos detallados, consulte nuestras páginas web:
www.abb.com/motors&drives o póngase en contacto con nosotros.

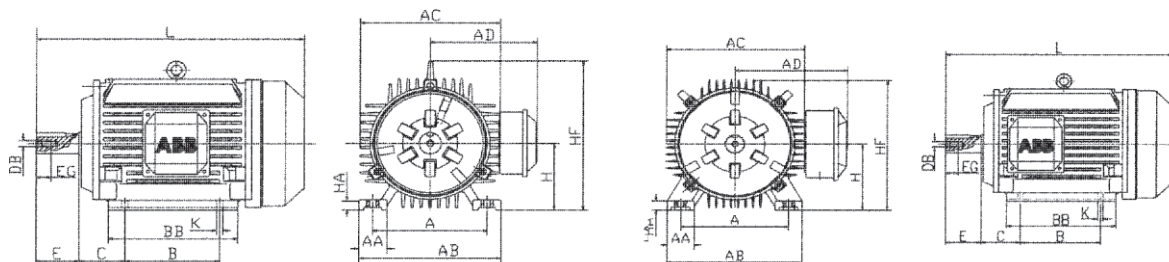
Dimensionales - Carcasa 160-250

Motor con patas y bridas; IM B35 (IM 2001), IM V15 (IM 2011), IM V36 (IM 2031)

Motor trifásico, con patas, caja de bor



Motor trifásico, con patas, caja de bornes a la derecha



M000093

Tamaño de carcasa	Polos	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	D	DB	E	EG	F	G
160 M	2-8	254	60	325	330	255	210	265	108	42	M16	110	36	12	47
160 L	2-8	254	60	325	330	255	254	310	108	42	M16	110	36	12	47
180 M	2-4	279	70	350	355	270	241	315	121	48	M16	110	36	14	42,5
180 L	4-8	279	70	350	350	270	279	350	121	48	M16	110	36	14	42,5
200 L	2-8	318	70	390	395	305	305	380	133	55	M20	110	39	16	49
225 S	4-8	356	75	435	440	335	286	380	149	60	M20	140	39	18	53
225 M	2	356	75	435	450	335	311	405	149	55	M20	110	39	18	49
225 M	4-8	356	75	435	450	335	311	405	149	60	M20	140	39	18	53
250 M	2	406	80	490	515	395	349	455	168	60	M20	140	39	18	53
250 M	4-8	406	80	490	515	395	349	455	168	65	M20	140	39	18	53

Tamaño de carcasa	Polos	GD	H	HA	HD	HF	K	L	LA	LD	M	N	P	S	T
160 M	2-8	8	160	22	415	380	15	600	15	250	300	250	350	19	5
160 L	2-8	8	160	22	415	380	15	645	15	250	300	250	350	19	5
180 M	2-4	9	180	22	450	420	15	670	18	270	300	250	350	19	5
180 L	4-8	9	180	22	450	420	15	710	18	270	300	250	350	19	5
200 L	2-8	10	200	25	510	470	19	770	20	285	350	300	400	19	5
225 S	4-8	11	225	28	560	520	19	820	20	340	400	350	450	19	5
225 M	2	10	225	28	560	520	19	815	20	310	400	350	450	19	5
225 M	4-8	11	225	28	560	520	19	840	20	340	400	350	450	19	5
250 M	2	11	250	30	645	580	24	930	22	360	500	450	550	19	5
250 M	4-8	11	250	30	645	580	24	930	22	360	500	450	550	19	5

Tolerancias:

A, B, C	+, - 0,8	F, FA ISO h9
D, DA	ISO k6 < \varnothing 50 mm	H +0, -0,5
	ISO h9 > \varnothing 50 mm	N ISO j6

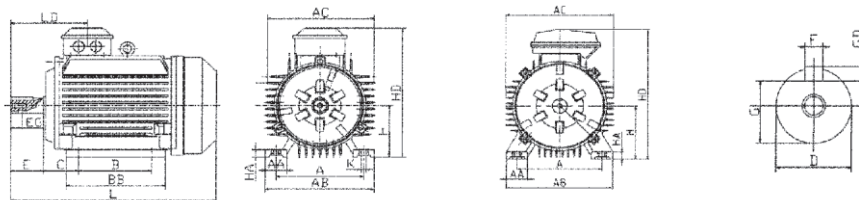
En las tablas anteriores las dimensiones principales se expresan en mm.
Para obtener planos detallados, consulte nuestras páginas web:
www.abb.com/motors&drives o póngase en contacto con nosotros.

Motores de desempeño industrial en hierro fundido IM B3 (IM1001) frame 280 - 355

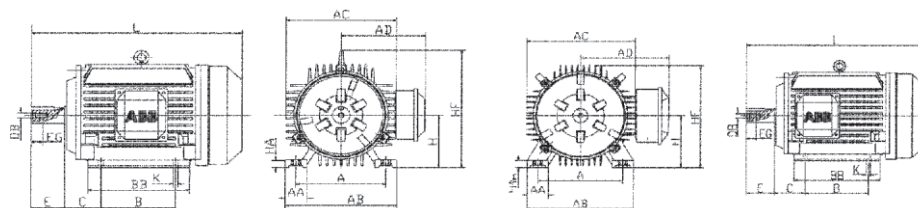
Dimensionales - Carcasa 280-355

Motor con patas; IM B3 (IM 1001), IM B6 (IM 1051), IM B7 (IM 1061), IM B8 (IM 1071), IM V5 (IM 1011), IM V6 (IM 1031)

Motor trifásico, con patas, caja de bornes arriba



Motor trifásico, con patas, caja de bornes a la derecha



M000093

Tamaño de carcasa	Polos	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	D	DB	E	EG
280S	2	457	85	555	540	415	368	490	190	65	M20	140	39
280S	4-8	457	85	555	540	415	368	490	190	75	M20	140	39
280M	2	457	85	555	540	415	419	540	190	65	M20	140	39
280M	4-8	457	85	555	540	415	419	540	190	75	M20	140	39
315S	2	508	120	640	630	550	406	575	216	65	M20	140	39
315S	4-8	508	120	640	630	550	406	575	216	80	M20	170	39
315M	2	508	120	640	630	550	457	685	216	65	M20	140	39
315M	4-8	508	120	640	630	550	457	685	216	80	M20	170	39
315L	2	508	120	640	630	550	508	685	216	65	M20	140	39
315L	4-8	508	120	640	630	550	508	685	216	80	M20	170	39
355M	2	610	120	730	710	650	560	750	250	70	M20	140	39
355M	4-8	610	120	730	710	650	560	750	250	100	M24	210	47
355L	2	610	120	730	710	650	630	750	250	70	M20	140	39
355L	4-8	610	120	730	710	650	630	750	250	100	M24	210	47

Tamaño de carcasa	Polos	F	G	GD	H	HA	HD	HF	K	L	LD
280S	2	18	58	11	280	35	715	645	24	975	355
280S	4-8	20	67,5	12	280	35	715	645	24	975	355
280M	2	18	58	11	280	35	715	645	24	1040	355
280M	4-8	20	67,5	12	280	35	715	645	24	1040	355
315S	2	18	58	11	315	45	870	-	28	1190	400
315S	4-8	22	71	14	315	45	870	-	28	1220	430
315M	2	18	58	11	315	45	870	-	28	1300	400
315M	4-8	22	71	14	315	45	870	-	28	1330	430
315L	2	18	58	11	315	45	870	-	28	1300	400
315L	4-8	22	71	14	315	45	870	-	28	1330	430
355M	2	20	62,5	12	355	52	1010	-	35	1495	480
355M	4-8	28	90	16	355	52	1010	-	35	1565	480
355L	2	20	62,5	12	355	52	1010	-	35	1495	480
355L	4-8	28	90	16	355	52	1010	-	35	1565	480

Tolerancias:

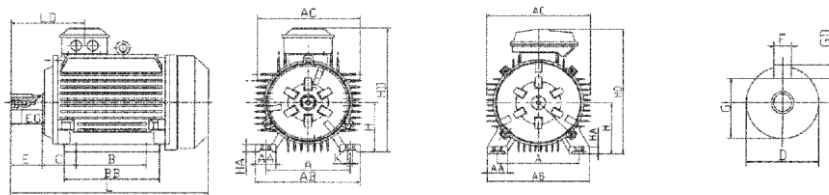
D, DA	ISO M6
H	+ 0, -1,0

En las tablas anteriores las dimensiones principales se expresan en mm.
Para obtener planos detallados, consulte nuestras páginas web:
www.abb.com/motors&drives o póngase en contacto con nosotros.

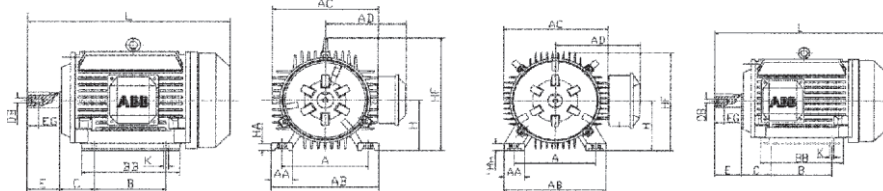
Dimensionales - Carcasa 280-355

Motor con patas y bridas; M B35 (IM 2001), IM V15 (IM 2011), IM V 36 (IM 2031)

Motor trifásico, con patas, caja de bornes arriba



Motor trifásico, con patas, caja de bornes a la derecha



M000093

Tamaño de carcasa	Polos	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	D	DB	E	EG	F	G
280S	2	457	85	555	540	415	368	490	190	65	M20	140	39	18	58
280S	4-8	457	85	555	540	415	368	490	190	75	M20	140	39	20	67,5
280M	2	457	85	555	540	415	419	540	190	65	M20	140	39	18	58
280M	4-8	457	85	555	540	415	419	540	190	75	M20	140	39	20	67,5
315S	2	508	120	640	630	550	406	575	216	65	M20	140	39	18	58
315S	4-8	508	120	640	630	550	406	575	216	80	M20	170	39	22	71
315M	2	508	120	640	630	550	457	685	216	65	M20	140	39	18	58
315M	4-8	508	120	640	630	550	457	685	216	80	M20	170	39	22	71
315L	2	508	120	640	630	550	508	685	216	65	M20	140	39	18	58
315L	4-8	508	120	640	630	550	508	685	216	80	M20	170	39	22	71
355M	2	610	120	730	710	650	560	750	250	70	M20	140	39	20	62,5
355M	4-8	610	120	730	710	650	560	750	250	100	M24	210	47	28	90
355L	2	610	120	730	710	650	630	750	250	70	M20	140	39	20	62,5
355L	4-8	610	120	730	710	650	630	750	250	100	M24	210	47	28	90

Tamaño de carcasa	Polos	GD	H	HA	HD	HF	K	L	LA	LD	M	N	P	S	T
280S	2	11	280	35	715	645	24	975	22	355	500	450	550	19	5
280S	4-8	12	280	35	715	645	24	975	22	355	500	450	550	19	5
280M	2	11	280	35	715	645	24	1040	22	355	500	450	550	19	5
280M	4-8	12	280	35	715	645	24	1040	22	355	500	450	550	19	5
315S	2	11	315	45	870	-	28	1190	24	400	600	550	660	24	6
315S	4-8	14	315	45	870	-	28	1220	24	430	600	550	660	24	6
315M	2	11	315	45	870	-	28	1300	24	400	600	550	660	24	6
315M	4-8	14	315	45	870	-	28	1330	24	430	600	550	660	24	6
315L	2	11	315	45	870	-	28	1300	24	400	600	550	660	24	6
315L	4-8	14	315	45	870	-	28	1330	24	450	600	550	660	24	6
355M	2	12	355	52	1010	-	35	1495	25	480	740	680	800	24	6
355M	4-8	16	355	52	1010	-	35	1565	25	480	740	680	800	24	6
355L	2	12	355	52	1010	-	35	1495	25	480	740	680	800	24	6
355L	4-8	16	355	52	1010	-	35	1565	25	480	740	680	800	24	6

Tolerancias:

D, DA	ISO M6	H + 0, - 1.0
F	ISO h9	N ISO j6 (208)
		ISO js6 (315)

En las tablas anteriores las dimensiones principales se expresan en mm.
Para obtener planos detallados, consulte nuestras páginas web:
www.abb.com/motors&drives o póngase en contacto con nosotros.



Baldor Electric Company, con sede en Fort Smith, Arkansas (USA), diseña, fabrica y comercializa la más amplia línea de motores eléctricos, productos de transmisión de potencia mecánica, motores lineales, productos de control de movimiento y generadores.

Baldor es la compañía más grande en motores eléctricos y transmisión de potencia mecánica en Norte América y la segunda más grande del mundo. Los motores BaldorReliance® van de 1/50Hp a 15.000Hp. Desde hace más de 120 años, Dodge® ha sido uno de los principales proveedores de chumaceras, reductores, motorreductores, componentes de sistemas y productos para transmisión de potencia en todo el mundo. Maska® provee poleas, bujes, correas, acoples y mucho más como parte de la línea de productos de Baldor.

Los productos de Baldor son fabricados en todo Norte America, sin embargo la compañía posee y opera plantas en Inglaterra, China y Canada. Los productos están disponibles 24 horas al día, todos los días desde las oficinas y almacenes de toda América del Norte, Europa, Latinoamérica, Asia y Australia.

Baldor tiene un compromiso continuo con la educación de los empleados y emplea a aproximadamente 8.000 personas en todo el mundo. Para Baldor, los mejores productos

se traducen en un mejor valor para sus clientes y accionistas. La marca Baldor ha sido seleccionada por la revista Training como uno de los top 100 de las empresas de formación en América.

Los productos se venden en más de 70 países a los distribuidores y fabricantes de equipos originales en más de 160 industrias. Los productos de Baldor, han sido comercializados por más de 100 años, tienen el reconocimiento de una marca excepcionalmente fuerte por la calidad y el valor con sus clientes.

Hace muchos años, Baldor ha definido cuidadosamente "valor" en términos comprensibles para sus clientes. El valor se define en términos de calidad y servicio (tanto como es percibido por el cliente) en relación con el costo y tiempo. El resultado es la "fórmula de valor", que se ha convertido en parte de su cultura. Estos valores guían su pensamiento y dirigen su trabajo diariamente.

$$V_p = \frac{Q_p \times S_p}{C \times T}$$

Nuestros motores de Eficiencia Premium exceden las normas de la industria.

La línea Super-E® de Baldor es otro ejemplo de nuestro compromiso por ofrecer motor es de desempeño confiable que a la vez excedan las expectativas del cliente.

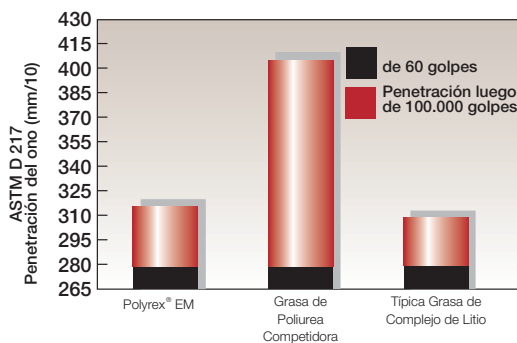
Estándar en todos los motores Baldor: Grasa de poliurea Exxon Polyrex® EM

Es un hecho: la falla de los cojinetes es la razón mecánica #1 de las fallas del motor. Es decir que cuanto mejor sea la grasa que protege a los cojinetes, el motor funcionará mejor y por más tiempo.

Hoy, esa mejor grasa es la nueva grasa de poliurea Polyrex® EM de Exxon - ahora estándar en todos los motores de

Baldor•Reliance. Ofrece una vida de lubricación cuatro veces mayor que la de otras grasas de poliurea en pruebas de hasta 350-F. Exhibe mayor durabilidad al ser sometida a fuerzas mecánicas de corte. Asimismo, un aditivo de la grasa especialmente formulado resiste el deslave, la herrumbre y la corrosión aun bajo condiciones de agua salada.

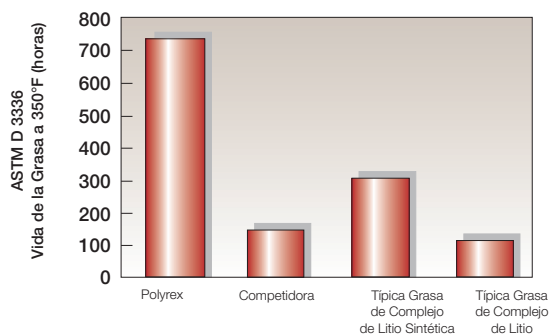
Excelente Estabilidad de Viscosidad



Como se ilustra aquí, el sistema espesador de poliurea patentado de la Polyrex EM exhibe excelente durabilidad y estabilidad al someterlo a una fuerza mecánica de corte. La estabilidad de la viscosidad al corte mecánico es una medida del sistema espesador de la grasa. Una buena estabilidad de la viscosidad es importante en aplicaciones de cojinetes de rodillos donde un ablandamiento excesivo de la grasa podría ocasionar pérdidas de grasa o filtraciones en el cojinete.

Fuente: Hoja de Datos del Producto de Exxon Mobil DG-3C, 6/15/99

Excepcional Vida de Lubricación a Alta Temperatura



En la estricta prueba ASTM D 3336 de vida de la grasa a alta temperatura, la grasa Polyrex EM se desempeñó mucho mejor que una grasa de poliurea competidora y que grasas convencionales de complejo de litio.

Fuente: Hoja de Datos del Producto de Exxon Mobil DG-3C, 6/15/99

Haciendo que la eficiencia energética trabaje para usted

¿Por qué es importante la eficiencia energética?

Los sistemas accionados por motores eléctricos que se utilizan en procesos industriales consumen un 63% de la electricidad usada en el sector industrial estadounidense, según un informe del Departamento de Energía (DOE) de EE.UU. publicado en 1998. Un informe de 2002 indica que las empresas que emplean las “mejores prácticas” recomendadas por DOE logran un ahorro promedio del 33% al implementar mejoras en la eficiencia de motores y sistemas motrices, incluyendo el uso de controles de velocidad ajustable. El impacto positivo potencial en las utilidades de las empresas y en el medio ambiente es muy significativo.

El precio de compra es sólo una pequeña parte del costo total

El diagrama de la derecha muestra el típico costo de por vida de un motor de 100 Hp que funciona a servicio continuo durante 20 años. Como puede verse, el precio original de compra es casi insignificante en comparación con el costo de energizar el motor durante su vida útil.

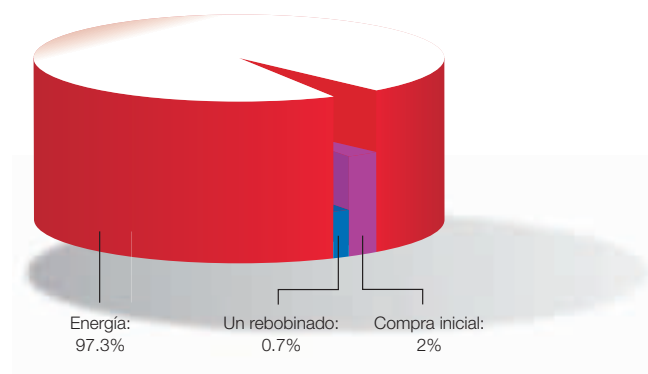
Comparación de las eficiencias del Baldor Super-E® con las normas de la industria

La línea de motores Super-E® de Baldor ofrece al cliente los mayores niveles de eficiencia global disponibles en la industria del motor, y cumple con, o excede la eficiencia NEMA Premium.

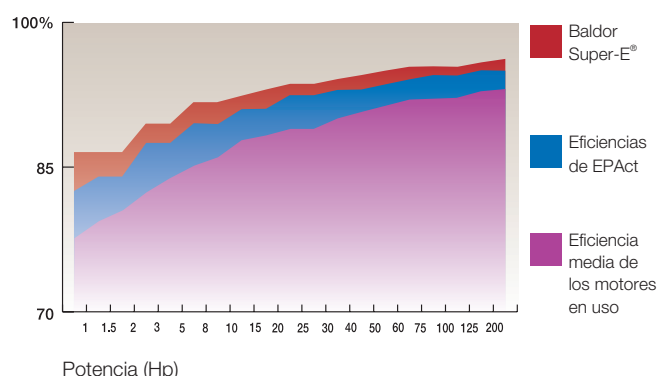
La herramienta de ahorro energético BEST™ de Baldor facilita el cálculo del período de recuperación

Para facilitar al cliente el cálculo del período de recuperación de la inversión, Baldor desarrolló su herramienta BEST (Baldor Energy Savings Tool). Este programa ayuda a calcular el costo de energía y el ahorro en energía de los motores, así como el tiempo de recuperación de la inversión. Una popular característica del BEST es que permite al usuario comparar entre hasta tres motores, dándole la información necesaria para tomar decisiones con base a un análisis comparativo.

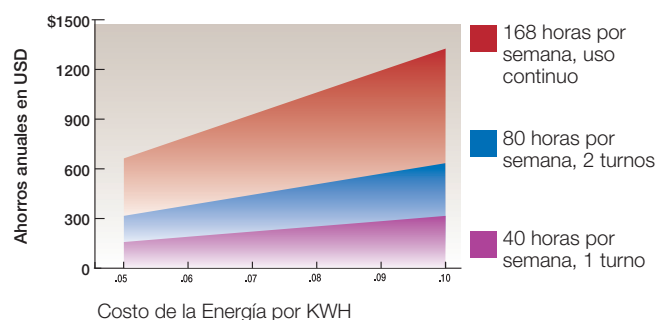
La herramienta de ahorro energético BEST puede conseguirse en el premiado sitio web de Baldor (www.baldor.com/support/software_BEST.asp).



Valores de Eficiencia de Motores Eléctricos



¿Cuál es el Valor de una Mayor Eficiencia?



Ahorros basados en un Baldor Super-E de 40 Hp con eficiencia de 94.5%, en comparación con la eficiencia media de motores en uso (50 semanas/año)

Construcción de los motores de Eficiencia Premium Super-E[®]

La familia de motores Baldor*Reliance Super-E tipo TEFC (totalmente cerrado, enfriado por ventilador) comparte diversas características eléctricas y mecánicas que representan un valor excepcional. Los motores “EM” son motores de eficiencia premium para uso general. Para aplicaciones en ambientes más rigurosos, nuestros motores “ECP/XEX” para Ambientes Severos ofrecen protección adicional contra agentes atmosféricos y químicos. Para aplicaciones extremas, donde el tiempo improductivo es un factor crítico, los motores Baldor “841XL” son ideales; estos motores exceden las especificaciones IEEE 841-2000.

Familia de motores TEFC de Eficiencia Premium

Características Eléctricas	EM / XE	ECP/XEX	841 XL
Rango de Potencia (Hp) - Motores en inventario	1-1000	1-1000	1-250
Aislamiento Clase F con incremento Clase B	S	S	S
Factor de servicio 1.15	S	S	S
Alambre para devanados Inverter Spike Resistant [®] (resistente a puntas de tensión) para 200°C	S	S	S
Aislamiento de fases	S	S	S
Prueba de tensión inicial de corona - cumple con NEMA Parte 31.4.4.2	S	S	S
Baño de barniz y homeado con 100% de sólidos	S	S	S
Sin alambre de conexión de silicona		S	S
Pruebas finales del motor documentadas - los datos se envían con el motor	O	O	S
Características Mecánicas			
Tamaños de carcasa NEMA	143T - 449T	143T - 449T	143T - 449T
Carcasa de lámina de acero- tapas de aluminio fundido, cubreventilador de acero	S 143T - 215T		
Carcasa de hierro fundido - tapas y cubreventilador de hierro fundido	O 143T - 286T	S	S
(cubreventilador de acero estándar en EM/XE 140-280T)	S 324T y mayores		
Caja de conexiones de aluminio fundido	S hasta 360T		
Caja de conexiones de hierro fundido	S 400T y mayores	S	S
Orificio de entrada roscado en la caja de conexiones		S	S
Junta de neopreno en la tapa de la caja de conexiones y junta de separación de conductores		S	S
Juntas selladas de la tapa a la carcasa del motor		S	S
Sellos del eje tipo V - DE y ODE (excepto en algunas carcasas 440)	S 250T y mayores, sólo DE	S	
Aisladores de cojinetes Inpro/Seal [®] VBX o VBXX - DE y ODE			S
Herrajes zincados	S	S	S
Vibración no filtrada del motor a voltaje y frecuencia nominal < 0.15 pulg/seg. de velocidad pico	S	S	
Vibración no filtrada del motor a voltaje y frecuencia nominal < 0.08 pulg/seg. de velocidad pico			S
Prueba de vibración en DE y ODE y documentos enviados con el motor			S
Especificaciones de baja temperatura del cojinete (IEEE 841)			S
Lisura de base < tolerancias NEMA (0.005"/pie)			S
Descentramiento del eje < especificación NEMA			S
Nivel de potencia sonora < 90 dBA			S
Entrada de grasa - accesorio de engrase	S		
Entrada de grasa con tubo de extensión y accesorio de engrase		S	S
Salida de grasa con tapón roscado	S		
Salida de grasa con accesorio automático de alivio	S 250T y mayores		
Non-metallic external cooling fan		S	S
Salida de grasa con tubo de extensión y accesorio automático de alivio	S	S	S
Ventilador de enfriamiento externo no metálico	S		
Placa de aluminio grabada en láser con datos NEMA	S		
Placa estampada de acero inoxidable con datos NEMA		S	S
Placa de acero inoxidable con datos sobre cojinetes y grasa		S	S
Garantía limitada	3 años	3 años	5 años

Nota: Para datos certificados, dimensiones y características de un motor específico, consulte a su Oficina de Distrito de Baldor.

BALDOR • RELIANCE

Motores TEFC alta eficiencia

Los motores TEFC Propósito General de Baldor•Reliance Standard-E® High Efficiency cumplen o exceden la eficiencia E-PAct-92.

Aplicaciones: bombas, compresores, ventiladores, cintas transportadoras, máquinas, herramientas y otros aplicaciones de propósito general.



Motor TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador Montado en Pie; 230/460 Voltios; Trifásico

Hp	Kw	RPM	Carcaza	Número de Catalogo	In Amp. ① 460Vac	Eficiencia %	F.S.	Simb.	Precio de lista COP
1	0.75	3600	56	M3545	1.8	75.5	1.15	K	899.000
	0.75	1800	143T	M3546T	1.6	82.5	1.15	LS	827.000
	0.75	1200	145T	M3556T	1.8	80	1.15	L1	1.253.000
1.5	1.1	3600	143T	M3550T	2.1	82.5	1.15	L1	1.041.000
	1.1	1800	143T	M3554T	2.4	84	1.15	LS	942.000
	1.1	1200	182T	M3607T	2.8	85.5	1.15	L1	1.446.000
2	1.5	3600	145T	M3555T	2.6	84	1.15	L1	1.200.000
	1.5	1800	145T	M3558T	3.1	84	1.15	LS	990.000
	1.5	1200	184T	M3614T	3.5	86.5	1.15	L1	1.556.000
3	2.2	3600	182T	M3610T	3.5	86.5	1.15	L1	1.463.000
	2.2	1800	182	M3611	4.1	87.5	1.15	L1	1.161.000
	2.2	1200	213T	M3704T	4.6	87.5	1.15	L1	1.958.000
5	3.7	3600	184T	M3613T	5.8	87.5	1.15	L1	1.682.000
	3.7	1800	184T	M3615T	6.8	87.5	1.15	LS	1.337.000
	3.7	1200	215T	M3708T	8.1	87.5	1.15	L1	3.740.000
7.5	5.6	3600	213T	M3709T	8.7	88.5	1.15	L1	2.477.000
	5.6	1800	213T	M3710T	10.1	89.5	1.15	LS	1.704.000
	5.6	1200	254T	M2276T	10.9	89.5	1.15	L1	3.512.000
10	7.5	3600	215T	M3711T	11.2	90.2	1.15	L1	3.140.000
	7.5	1800	215T	M3714T	13.5	89.5	1.15	LS	2.076.000
	7.5	1200	256T	M2332T	14.4	89.5	1.15	L1	3.909.000
15	11.2	3600	254T	M2394T	17	90.2	1.15	L1	4.099.000
	11.2	1800	254T	M2333T	18.5	91	1.15	LS	3.640.000
	11.2	1200	284T	M4100T	21	90.2	1.15	L1	6.231.000
20	15	3600	256T	M4106T	23	90.2	1.15	L1	4.500.000
	15	1800	256T	M2334T	24	91	1.15	LS	4.396.000
	15	1200	286T	M4102T	27	90.2	1.15	L1	7.525.000
25	18.5	3600	256T	M4118T	28	91	1.15	L1	5.100.000
	18.5	1800	84T	M4103T-12	29	92.4	1.15	L1	5.590.000
	18.5	1200	324T	M4111T	33	91.7	1.15	L1	9.079.000

Nota: ① Amperios a 460V- Multiplicar por 2 para 230V.

Los planos se pueden descargar de nuestra página www.baldor.com

Motores TEFC alta eficiencia

Motor TEFC - Totalmente cerrado, enfriado por ventilador montado en pie; 230/460 voltios; trifásico

Hp	Kw	RPM	Carcaza	Número de Catalogo	In Amp. ① 460Vac	Eficiencia %	F.S.	Simb.	Precio de lista COP
30	22	3600	286TS	M4108T	34	91	1.15	L1	6.208.000
	22	1800	286T	M4104T-12	36	92.4	1.15	L1	6.448.000
	22	1200	326T	M4117T	39	91.7	1.15	L1	11.014.000
40	30	3600	324TS	M4109T	45	91.7	1.15	L1	8.875.000
	30	1800	324T	M4110T-12	47	93	1.15	L1	8.520.000
	30	1200	364T	M4308	49	93	1.15	L1	12.204.000
50	37.3	3600	326TS	M4114T	56	92.4	1.15	L1	9.022.000
	37.3	1800	326T	M4115T-12	60	93	1.15	L1	9.084.600
	37.3	1200	365T	M4312T	61	93	1.15	L1	15.487.000
60	45	3600	364TS	M4310T	66	93	1.15	L1	13.761.000
	45	1800	364T	M4314T-12	71	93.6	1.15	L1	13.508.000
	45	1200	364TS	M4314TS	71	93.6	1.15	LS	19.057.000
75	55.9	3600	365TS	M4313T	83	93	1.15	L1	16.713.000
	55.9	1800	365T	M4316T-12	86	94.1	1.15	L1	17.149.000
	55.9	1200	405T	M4404T	88	93.6	1.15	L1	22.047.000
100	74.6	3600	405TS	M4402T-4	108	94.5	1.15	L1	21.343.000
	74.6	1800	405T	M4400T-12	113	94.5	1.15	LS	21.310.000
	74.6	1200	444T	M4409T	120	94.1	1.15	L1	27.557.000
125	93.2	3600	444TS	M4412T-4	138	94.5	1.15	L1	31.657.000
	93.2	1800	444T	M4410T-4	141	94.5	1.15	LS	27.891.000
	93.2	1200	445T	M4411T-4	143	95	1.15	L1	35.369.000
150	111.9	3600	445TS	M4413T-4	168	94.5	1.15	L1	34.488.000
	111.9	1800	445TS	M4406TS-4	168	95	1.15	LS	32.675.000
	111.9	1200	445T	M44156T-4	175	95	1.15	L1	41.775.000
200	186.4	3600	447TS	M4416T-4	220	95	1.15	L1	41.169.000
	186.4	1800	445T	M4407T-4	225	95	1.15	LS	40.158.000
	186.4	1200	449T	M44206T-4	230	95	1.15	L1	49.750.000

Nota: ① Amperios a 460V- Multiplicar por 2 para 230V.

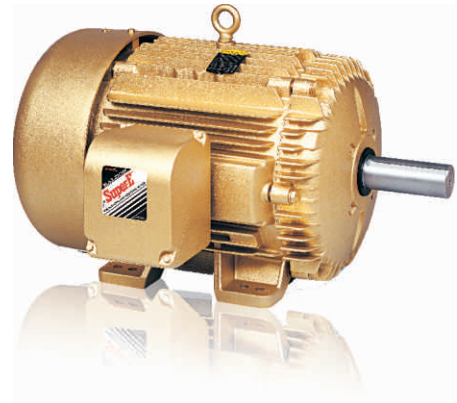
Los planos se pueden descargar de nuestra página www.baldor.com

2 años de garantía

BALDOR • RELIANCE

Motores TEFC Super-E® de eficiencia Premium

Los motores TEFC Super-E de Baldor • Reliance cumplen o exceden la eficiencia Nema Premium® en una selección de carcasas de lámina de acero o de hierro fundido, ideales para duras aplicaciones industriales. Algunas de las características estándar de estos motores son de aislamiento Clase F, el factor de servicio de 1.15, y la grasa Exxon Polyrex®EM. Los motores Super-E cuentan con un sistema de aislamiento que cumple con los requerimientos de NEMA MG-1 parte 31.4.4.2 para uso con VFD (variadores de frecuencia) y se les considera preparados para inversor. Los motores TEFC están disponibles en una o tres fase(s), base rígida o brida-C (con o sin base).



Motor TEFC - Totalmente cerrado, enfriado por ventilador montado en pie; 230/460 voltios; trifásico

Hp	Kw	RPM	Carcasa	Número de Catalogo	In Amp. ① 460Vac	Eficiencia %	F.S.	Simb.	Precio de lista COP
0.5	0.37	1750	56	EM3538	0.8	82.5	1.15	LS	1.261.000
1	0.75	3450	56	EM3545	1.4	84.0	1.15	K	1.220.000
	0.75	1750	143T	EM3546T	1.4	86.5	1.15	LS	1.349.000
	0.75	1150	145T	EM3582T	1.8	82.5	1.15	L1	1.951.000
	0.75	750	145T	EM3582T	1.8	82.5	1.15	L1	1.951.000
1 ½	1.1	3450	143T	EM3550T	2	85.5	1.15	L1	1.385.000
	1.1	1740	145T	EM3554T	2	86.5	1.15	LS	1.402.000
	1.1	1170	182T	EM3667T	2.6	87.5	1.15	L1	2.321.000
	1.1	750	182T	EM3667T	2.6	87.5	1.15	L1	2.321.000
2	1.5	3450	145T	EM3555T	2.5	86.5	1.15	L1	1.516.000
	1.5	1725	145T	EM3587T	2.7	86.5	1.15	L1	1.894.000
	1.5	1170	184T	EM3664T	3.5	88.5	1.15	L1	2.359.000
	1.5	750	184T	EM3664T	3.5	88.5	1.15	L1	2.359.000
3	2.2	3500	182T	EM3610T	3.5	89.5	1.15	L1	1.682.000
	2.2	1760	182T	EM3611T	4.1	89.5	1.15	LS	1.604.000
	2.2	1165	213T	EM3704T	4.5	90.2	1.15	L1	2.572.000
	2.2	750	213T	EM3704T	4.5	90.2	1.15	L1	2.572.000
5	3.7	3470	184T	EM3613T	5.6	90.2	1.15	L1	1.865.000
	3.7	1750	184T	EM3615T	6.5	90.2	1.15	LS	1.755.000
	3.7	1160	215T	EM3708T	7.2	90.2	1.15	L1	2.906.000
	3.7	750	215T	EM3708T	7.2	90.2	1.15	L1	2.906.000
7 ½	5.6	3525	213T	EM3709T	8.9	91.0	1.15	L1	2.793.000
	5.6	1770	213T	EM3710T	9.4	91.7	1.15	LS	2.532.000
	5.6	1180	254T	EM2276T	10.7	91.7	1.15	L1	4.860.000
	5.6	750	254T	EM2276T	10.7	91.7	1.15	L1	4.860.000
10	7.5	3500	215T	EM3711T	11.2	91.7	1.15	L1	2.832.000
	7.5	1770	215T	EM3714T	12.5	92.4	1.15	LS	2.859.000
	7.5	1180	256T	EM2332T	14.2	91.7	1.15	L1	5.546.000
	7.5	750	256T	EM2332T	14.2	91.7	1.15	L1	5.546.000
15	11.2	3525	254T	EM2394T	17.2	91.7	1.15	L1	4.805.000
	11.2	1765	254T	EM2333T	18.5	92.4	1.15	LS	4.404.000
	11.2	1180	286T	EM4100T	19.7	93.0	1.15	L1	7.398.000
	11.2	750	286T	EM4100T	19.7	93.0	1.15	L1	7.398.000

Nota: ① Amperios a 460V- Multiplicar por 2 para 230V.

Los planos se pueden descargar de nuestra página www.baldor.com



Motores TEFC Super-E® de eficiencia Premium

Motor TEFC - Totalmente cerrado, enfriado por ventilador montado en pie; 230/460 voltios; trifásico

Hp	Kw	RPM	Carcaza	Número de Catalogo	In Amp. ① 460Vac	Eficiencia %	F.S.	Simb.	Precio de lista COP
20	14.9	3540	256T	EM4106T	23	92.4	1.15	L1	5.274.000
	14.9	1765	256T	EM2334T	24	93.0	1.15	LS	5.339.000
	14.9	117535	286T	EM4102T	26	93.0	1.15	L1	9.849.000
25	18.7	30	284TS	EM4107T	28	93.0	1.15	L1	6.881.000
	18.7	1770	284T	EM4103T	30	93.6	1.15	LS	6.983.000
	18.7	1180	324T	EM4111T	32	93.0	1.15	L1	11.144.000
30	22.4	3520	286TS	EM4108T	33	93.0	1.15	L1	8.175.000
	22.4	1770	286T	EM4104T	36	94.1	1.15	LS	8.284.000
	22.4	1180	326T	EM4117T	39	93.0	1.15	L1	12.875.000
40	30	3540	324TS	EM4109T	45	93.6	1.15	L1	11.205.000
	30	1775	324T	EM4110T	46	94.5	1.15	LS	10.833.000
	30	1185	364T	EM4308T	50.5	94.1	1.15	L1	16.041.000
50	37	3540	326TS	EM4114T	54	94.1	1.15	L1	12.257.000
	37	1775	326T	EM4115T	58	95.0	1.15	LS	11.837.000
	37	1185	365T	EM4312T	61	94.1	1.15	L1	19.384.000
60	45	3550	364TS	EM4310T	68	94.1	1.15	L1	17.220.000
	45	1780	364T	EM4314T	69	95.0	1.15	LS	17.031.000
	45	1185	404T	EM4403T	72.5	94.5	1.15	L1	23.528.000
75	56	3550	365TS	EM4313T	83	94.5	1.15	L1	20.032.000
	56	1780	365T	EM4316T	86.5	95.4	1.15	LS	19.914.000
	56	1185	405T	EM4404T	88	95.0	1.15	L1	27.398.000
100	74.6	1780	405T	EM4400T	109	95.4	1.15	LS	24.731.000
125	93.2	1780	444T	EM4410T-4	139	95.4	1.15	LS	30.614.000
150	112	1785	445T	EM4406T-4	173	95.8	1.15	LS	35.216.000
200	149	1785	447T	EM4407TR-4	225	96.2	1.15	L1	44.200.000

Nota: ① Amperios a 460V- Multiplicar por 2 para 230V.
Los planos se pueden descargar de nuestra página www.baldor.com



3 años de garantía

Motores Super-E® ECP/XEX de eficiencia NEMA Premium® para ambientes severos

Diseñados para cumplir con las estrictas exigencias de aplicación que se encuentran típicamente en ambientes severos de procesamiento industrial. Los motores BaldorReliance Super-E ECP tienen características de XEX incluyendo construcción de carcasa de hierro fundido con cajas de conexiones girables extragrandes de hierro fundido. Todos los cojinetes usan el exclusivo sistema de lubricación positiva (PLS) que canaliza la grasa directamente a la pista del cojinete. El sistema de aislamiento premium Clase F "Spike Resistant" (resistente a puntas de tensión) cumple con los requisitos de NEMA MG-1 Parte 31.4.4.2 para uso con controles de frecuencia variable. Todas las superficies internas tienen revestimiento epóxico para protección contra la corrosión.



Motor Super-E® ECP/XEX TEFC – Totalmente cerrado, enfriado por ventilador – montado en pie; 460 voltios; trifásico.

Hp	Kw	RPM	Carcasa	Número de Catalogo	In Amp. ① 460Vac	Eficiencia %	F.S.	Simb.	Precio de lista COP
1	0.75	3600	143T	ECP3580T-4	1.4	84	1.15	SD	1.814.000
	0.75	1800	143T	ECP3581T-4	1.5	87.5	1.15	SD	1.994.000
	0.75	1200	145T	ECP3582T-4	1.8	82.5	1.15	SD	2.202.000
1 ½	1.1	3600	143T	ECP3583T-4	2	85.5	1.15	SD	2.062.000
	1.1	1800	145T	ECP3584T-4	2.1	88.5	1.15	SD	2.030.000
	1.1	1200	182T	ECP3667T-4	2.4	87.5	1.15	SD	2.576.000
2	1.5	3600	145T	ECP3586T-4	2.5	86.5	1.15	SD	2.158.000
	1.5	1800	145T	ECP3587T-4	2.7	88.5	1.15	SD	2.120.000
	1.5	1200	L184T	ECP3664T-4	2.8	88.5	1.15	SD	2.608.000
3	2.2	3600	182T	ECP3660T-4	3.6	88.5	1.15	SD	2.551.000
	2.2	1800	182T	ECP3661T-4	4.2	89.5	1.15	SD	2.681.000
	2.2	1200	213T	ECP3764T-4	4.2	89.5	1.15	SD	3.763.000
5	3.7	3600	184T	ECP3663T-4	6	88.5	1.15	SD	3.139.000
	3.7	1800	L184T	ECP3665T-4	6.6	89.5	1.15	SD	2.729.000
	3.7	1200	L215T	ECP3768T-4	6.8	89.5	1.15	SD	3.815.000
7.5	5.6	3600	213T	ECP3769T-4	8.6	90.2	1.15	SD	4.096.000
	5.6	1800	L213T	ECP3770T-4	9.4	91.7	1.15	SD	3.435.000
	5.6	1200	254T	ECP2276T-4	9.9	91	1.15	SD	5.457.000

Nota: ① Amperios a 460V- Multiplicar por 2 para 230V.
Los planos se pueden descargar de nuestra página www.baldor.com

NEMA
Premium®

Motores Super-E® ECP/XEX de eficiencia NEMA Premium® para ambientes severos

Motor Super-E® ECP/XEX TEFC – totalmente cerrado, enfriado por ventilador – montado en pie; 460 voltios; trifásico.

Hp	Kw	RPM	Carcasa	Número de Catalogo	In Amp. ① 460Vac	Eficiencia %	F.S.	Simb.	Precio de lista COP
10	7.5	3600	215T	ECP3771T-4	11.1	91	1.15	SD	4.361.000
	7.5	1800	L215T	ECP3774T-4	12.3	91,7	1.15	SD	4.113.000
	7.5	1200	256T	ECP2332T-4	12.5	91	1.15	SD	7.089.000
15	11.2	3600	254T	ECP2394T-4	16.8	91,7	1.15	SD	5.579.000
	11.2	1800	254T	ECP2333T-4	18.1	92,4	1.15	SD	5.241.000
	11.2	1200	284T	ECP4100T-4	18.7	92,4	1.15	SD	8.128.000
20	14.9	3600	256T	ECP4106T-4	22.3	91,7	1.15	SD	6.507.000
	14.9	1800	256T	ECP2334T-4	24	93	1.15	SD	5.621.000
	14.9	1200	286T	ECP4102T-4	24.8	92,4	1.15	SD	11.043.000
25	18.6	3600	284TS	ECP4107T-4	28.1	93	1.15	SD	7.820.000
	18.6	1800	284T	ECP4103T-4	29.7	93,6	1.15	SD	7.355.000
	18.6	1200	324T	ECP4111T-4	30.9	93	1.15	SD	11.539.000
30	22.4	3600	286TS	ECP4108T-4	33.9	93	1.15	SD	9.533.000
	22.4	1800	286T	ECP4104T-4	36.1	93,6	1.15	SD	8.733.000
	22.4	1200	326T	ECP4117T-4	36.4	93,6	1.15	SD	14.875.000
40	29.8	3600	324TS	ECP4109T-4	44.3	94,1	1.15	SD	13.095.000
	29.8	1800	324T	ECP4110T-4	47.7	94,1	1.15	SD	11.425.000
	29.8	1200	364T	ECP4308T-4	49	94,1	1.15	SD	18.538.000
50	37.3	3600	326TS	ECP4114T-4	55.5	94,1	1.15	SD	13.724.000
	37.3	1800	326T	ECP4115T-4	58.4	94,5	1.15	SD	13.410.000
	37.3	1200	365T	ECP4312T-4	61	94,1	1.15	SD	19.747.000
60	44.7	3600	364TS	ECP4310T-4	65.1	95	1.15	SD	19.915.000
	44.7	1800	364T	ECP4314T-4	68	95	1.15	SD	17.973.000
	44.7	1200	404T	ECP4403T-4	69	95	1.15	SD	26.973.000
75	55.9	3600	365TS	ECP4313T-4	80.7	95	1.15	SD	22.263.000
	55.9	1800	365T	ECP4316T-4	85.9	95,4	1.15	SD	21.001.000
	55.9	1200	405T	ECP4404T-4	86.9	95	1.15	SD	32.827.000

Nota: Notas: ① Amperios a 460V- Multiplicar por 2 para 230V.
Los planos se pueden descargar de nuestra página www.baldor.com



3 años de garantía

Motores Super-E® de eficiencia NEMA Premium® tipo 841XL

Los motores Baldor•Reliance 841XL ofrecen un perfeccionado diseño eléctrico y mecánico. El sistema de aislamiento Premium "Spike Resistant" Clase F cumple con los requisitos de NEMA MG-1 Parte 31.4.4.2 para uso con controles de frecuencia variable y cuenta con bajo incremento de temperatura para óptimo desempeño con velocidad variable.

Todos los cojinetes usan el exclusivo sistema de lubricación positiva (PLS) que canaliza la grasa directamente a la pista del cojinete y están aislados del entorno del motor con sellos de laberinto sin contacto Inpro/Seal™ en ambos extremos.

Otras características incluyen: pads anti-vibración en las tapas, drenajes de respiradero inoxidable, terminales en los cables del motor y terminal de tierra en la carcasa y en la caja de conexiones extragrande. Todas las superficies internas del rotor, estator, eje y carcasa están revestidas con epóxi para protección contra la corrosión. Las placas de fábrica de acero inoxidable estampadas contienen todos los datos NEMA requeridos así como el peso y la eficiencia mínima garantizada. Los motores 841XL incluyen datos reales de prueba y garantía de cinco (5) años.



Motor 841XL TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Montado en Pie; 460 Voltios; Trifásico; 1 - 50 Hp

Hp	Kw	RPM	Carcasa	Número de Catalogo	In Amp. ① 460Vac	Eficiencia %	F.S.	Simb.	Precio de lista COP
1	0.75	3600	143T	ECP83580T-4	1.4	84	1.15	SD	1.992.000
	0.75	1800	143T	ECP83581T-4	1.5	87.5	1.15	SD	2.186.000
	0.75	1200	145T	ECP83582T-4	1.8	82.5	1.15	SD	2.345.000
1.5	1.1	3600	143T	ECP83583T-4	2	85.5	1.15	SD	2.139.000
	1.1	1800	145T	ECP83584T-4	2.1	88.5	1.15	SD	2.225.000
	1.1	1200	L182T	ECP83667T-4	2.4	87.5	1.15	SD	2.700.000
2	1.5	3600	145T	ECP83586T-4	2.4	86.5	1.15	SD	2.347.000
	1.5	1800	145T	ECP83587T-4	2.7	88.5	1.15	SD	2.324.000
	1.5	1200	L184T	ECP83664T-4	3	88.5	1.15	SD	2.935.000
3	2.2	3600	182T	ECP83660T-4	3.6	88.5	1.15	SD	2.797.000
	2.2	1800	L182T	ECP83661T-4	4.2	89.5	1.15	SD	2.943.000
	2.2	1200	213T	ECP83764T-4	4.2	89.5	1.15	SD	4.092.000
5	3.7	3600	184T	ECP83663T-4	6	88.5	1.15	SD	3.447.000
	3.7	1800	L184T	ECP83665T-4	6.6	89.5	1.15	SD	2.998.000
	3.7	1200	L215T	ECP83768T-4	6.8	89.5	1.15	SD	4.229.000
7.5	5.6	3600	213T	ECP83769T-4	8.6	90.2	1.15	SD	4.498.000
	5.6	1800	L213T	ECP83770T-4	9.4	91.7	1.15	SD	3.777.000
	5.6	1200	254T	ECP82276T-4	9.9	91	1.15	SD	6.100.000
10	7.5	3600	215T	ECP83771T-4	11.1	91	1.15	SD	4.789.000
	7.5	1800	L215T	ECP83774T-4	12.3	91.7	1.15	SD	4.472.000
	7.5	1200	256T	ECP82332T-4	12.5	91	1.15	SD	7.788.000

Nota: Para datos certificados, comuníquese con Baldor.

Los planos se pueden descargar de nuestra página www.baldor.com



BALDOR • RELIANCE

Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

Motores Super-E® de eficiencia NEMA Premium® tipo 841XL

Motor 841XL TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador - Montado en Pie; 460 Voltios; Trifásico; 60 - 250 Hp

Hp	Kw	RPM	Carcasa	Número de Catalogo	In Amp. ① 460Vac	Eficiencia %	F.S.	Simb.	Precio de lista COP
15	11.2	3600	254T	ECP82394T-4	16.8	91.7	1.15	SD	6.232.000
	11.2	1800	254T	ECP82333T-4	18.1	92.4	1.15	SD	5.757.000
	11.2	1200	284T	ECP84100T-4	18.7	92.4	1.15	SD	8.996.000
20	14.9	3600	256T	ECP84106T-4	22.3	91.7	1.15	SD	7.145.000
	14.9	1800	256T	ECP82334T-4	24	93	1.15	SD	6.224.000
	14.9	1200	286T	ECP84102T-4	24.8	92.4	1.15	SD	12.124.000
25	18.6	3600	284TS	ECP84107T-4	28.1	93	1.15	SD	8.735.000
	18.6	1800	284T	ECP84103T-4	29.7	93.6	1.15	SD	8.072.000
	18.6	1200	324T	ECP84111T-4	30.9	93	1.15	SD	12.777.000
30	22.4	3600	286TS	ECP84108T-4	33.9	93	1.15	SD	10.463.000
	22.4	1800	286T	ECP84104T-4	36.1	93.6	1.15	SD	9.506.000
	22.4	1200	326T	ECP84117T-4	36.4	93.6	1.15	SD	16.627.000
40	29.8	3600	324TS	ECP84109T-4	44.3	94.1	1.15	SD	14.315.000
	29.8	1800	324T	ECP84110T-4	47.7	94.1	1.15	SD	12.656.000
	29.8	1200	364T	ECP84308T-4	49.4	94.1	1.15	SD	20.356.000
50	37.3	3600	326TS	ECP84114T-4	55.5	94.1	1.15	SD	14.932.000
	37.3	1800	326T	ECP84115T-4	58.4	94.5	1.15	SD	14.859.000
	37.3	1200	365T	ECP84312T-4	61.7	94.1	1.15	SD	21.679.000
60	44.7	3600	364TS	ECP84310T-4	65.1	95	1.15	SD	22.067.000
	44.7	1800	364T	ECP84314T-4	68	95	1.15	SD	19.732.000
	44.7	1200	404T	ECP84403T-4	69	95	1.15	SD	28.099.000
75	55.9	3600	365TS	ECP84313T-4	80.7	95	1.15	SD	24.442.000
	55.9	1800	365T	ECP84316T-4	85.9	95.4	1.15	SD	22.947.000
	55.9	1200	405T	ECP84404T-4	86.9	95	1.15	SD	34.035.000
100	74.6	3600	405TS	ECP84402T-4	110	95	1.15	SD	29.289.000
	74.6	1800	405T	ECP84400T-4	112	95.4	1.15	SD	30.629.000
	74.6	1200	444T	ECP84409T-4	115	95	1.15	SD	37.437.000
125	93.2	3600	444TS	ECP84412T-4	137	95.4	1.15	SD	34.253.000
	93.2	1800	444T	ECP84410T-4	139	95.8	1.15	SD	34.743.000
	93.2	1200	445T	ECP84411T-4	143	95.4	1.15	SD	42.493.000
150	111.9	3600	445TS	ECP84413T-4	164	96.2	1.15	SD	39.362.000
	111.9	1800	445T	ECP84406T-4	165	96.2	1.15	SD	41.087.000
	111.9	1200	447T	ECP844156T-4	173	96.2	1.15	SD	47.231.000
200	149.1	3600	447TS	ECP84416T-4	173	96.2	1.15	SD	52.036.000
	149.1	1800	447T	ECP84407T-4	221	96.2	1.15	SD	49.432.000
	149.1	1200	449T	ECP844206T-4	223	96.2	1.15	SD	62.745.000

Nota: Para datos certificados, comuníquese con Baldor.
Los planos se pueden descargar de nuestra página www.baldor.com



5 años de garantía

Motores TEFC a prueba de explosión

Los motores Baldor•Reliance a prueba de explosión, disponibles en inventario en 1 a 60 Hp (los de mayor capacidad se fabrican bajo pedido y se pueden entregar hasta en diez días hábiles), vienen con carcasa y tapas de hierro fundido en los tamaños de carcasa NEMA 182T y mayores. Los de carcasa NEMA 215T y menores se construyen en lámina de acero rolado industrial fuerte con pernos pasantes externos. Las cajas de conexiones están aprobadas por UL y CSA para Clase I - Grupos C y D, o Clase II - Grupos F y G. Los motores están revestidos con pintura epóxica de dos partes resistente a sustancias químicas.



Motor a Prueba de Explosión, TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilación por Torno Montado en Pie; 230/460 Voltios; Trifásico.

Hp	XP CLS/GRP	RPM	Carcasa	Número de Catalogo	A @ 460Vac	Eficiencia %	Simb.	Precio de Lista COP
1	②	1750	143T	EM7014T	1.4	86.5	L1	2.414.000
1 ½	②	1740	145T	EM7034T	2	86.5	L1	2.500.000
2	②	1725	145T	EM7037T	2.7	86.5	L1	2.729.000
3	②	1760	182T	EM7142T	4	89.5	L1	3.539.000
5	②	1750	184T	EM7144T	6.5	90.2	L1	4.435.000
7 ½	②	1770	213T	EM7147T	9.5	91.7	L1	5.255.000
10	②	1760	215T	EM7170T	12.5	92.4	L1	6.731.000
15	②	1765	254T	EM7054T	18	92.4	L1	7.152.000
20	②	1765	256T	EM7056T	24	93	L1	9.266.000
25	②	1780	284T	EM7058T	30.5	93.6	L1	11.241.000
30	②	1780	286T	EM7060T	36	94.1	L1	13.704.000
40	②	1775	324T	EM7062T	46	94.5	L1	18.365.000
50	②	1775	326T	EM7064T	57	94.5	LS	24.475.000
60	②	1780	364T	EM7066T	69	95.5	LS	27.380.000
75	③	1780	365T	EM7068T	86	95.4	L1	28.853.000
100	③	1780	405T	EM7090T	112	95.4	L1	33.508.000
125	③	1775	444T	EM74124T-4	139	95.4	L1	39.157.000
150	③	1780	447T	EM74154T-4	164	95.8	L1	43.761.000
200	③	1780	449T	EM74204T-4	216	96.2	L1	62.548.000

Notas:

① Amperios a 460V- Multiplicar por 2 para 230V.

② Clase I Grupos C y D, Clase II Grupos F y G, T4.

③ Clase I Grupo D, Clase II Grupos F y G, T3C.

Los planos se pueden descargar de nuestra página www.baldor.com

- Estos motores a prueba de explosión no son adecuados para uso con variador de velocidad, deberán usarse motores a prueba de explosión preparados para inversor.

NEMA
Premium

3 años de garantía

BALDOR • RELIANCE

Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

Motores monofásicos

Los motores Monofásicos de Baldor•Reliance son diseñados para aplicaciones de uso general donde se puede ganar eficiencia a partir de la limitada corriente. Encerramiento TEFC y ODP disponibles en base rígida o brida -C (con o sin base).



Motor TEFC - Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador Montado en Pie; 115/230 Voltios;

Hp	Kw	RPM	Carcaza	Número de Catalogo	In Amp. ① 230Vac	Eficiencia %	F.S.	Simb.	Precio de Lista COP
1/3	0.25	3600	48	L3405	3	55.0	1.15	K	596.000
	0.25	1800	56	L3501	3	60.0	1.15	K	672.000
1/2	0.37	3600	56	L3503	3.5	66.0	1.15	K	674.000
	0.37	1800	56	L3504	3.7	68.0	1.15	K	788.000
3/4	0.56	3600	56	L3506	4.8	66.0	1.15	K	760.000
	0.56	1800	56	L3507	4.2	72.0	1.15	K	908.000
1	0.75	3600	56/56H	L3509	5.9	68.0	1.15	K	880.000
	0.75	1800	56/56H	L3510M	6.5	67.0	1.15	K	1.236.000
1 1/2	1.1	3600	56/56H	L3513	8	70.0	1.15	K	1.178.000
	1.1	1800	56/56H	L3514	8	75.5	1.15	K	1.190.000
2	1.5	3600	56/56H	L3515	11.5	74.0	1.15	K	1.504.000
	1.5	1800	145T	L3516	8.6	78.0	1.15	K	2.000.000
3	2.2	3600	182T	L3606T	14.5	76.0	1.15	K	1.781.000
	2.2	1800	184T	L3609T	14	78.0	1.15	K	2.031.000

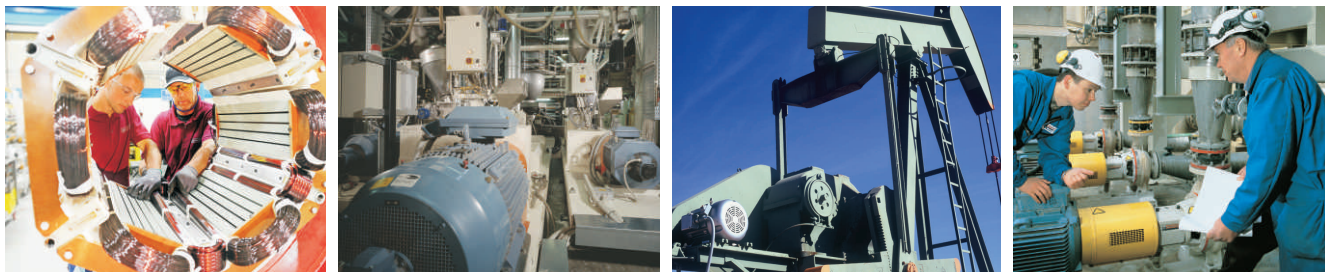
Motor ODP- Semiabiertos, Enfriado por Ventilador Montado en Pie; 115/230 Voltios

Hp	Kw	RPM	Carcaza	Número de Catalogo	In Amp. ① 230Vac	Eficiencia %	F.S.	Simb.	Precio de Lista COP
1/3	0.25	3600	48	L1205	3	55.0	1.15	K	511.000
	0.25	1800	48	L1206M	3	60.0	1.15	K	699.000
1/2	0.37	3600	56	L1303	3.5	66.0	1.15	K	564.000
	0.37	1800	56	L1304	3.7	68.0	1.15	K	695.000
3/4	0.56	3600	56	L1306	4.7	72.0	1.15	K	689.000
	0.56	1800	56	L1307	5.1	68.0	1.15	K	857.000
1	0.75	3600	56	L1309	7.5	65.0	1.15	K	722.000
	0.75	1800	56	L1310	6.7	66.0	1.15	K	937.000
1 1/2	1.1	3600	56H	L1313	6.4	77.0	1.15	K	1.013.000
	1.1	1800	56/56H	L1319	9	68.0	1.15	K	1.207.000
2	1.5	3600	56/56H	L1317	13	70.0	1.15	K	1.346.000
	1.5	1800	145T	L1322T	10.2	75.5	1.15	K	1.398.000
3	2.2	3600	182T	L1406	14	78.0	1.15	K	1.500.000
	2.2	1800	184T	L1408T	16	78.0	1.15	K	1.552.000

Nota: Para datos certificados, comuníquese con Baldor.
Los planos se pueden descargar de nuestra página www.baldor.com

Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

BALDOR • RELIANCE

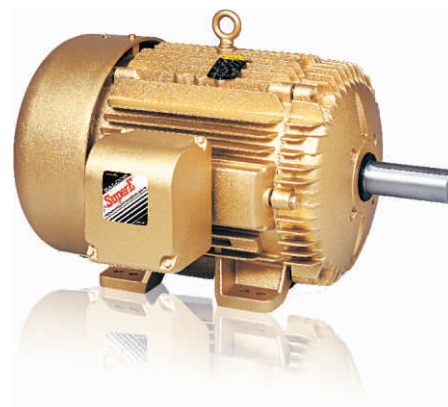


BALDOR • RELIANCE Entregando la mejor solución para todas las industrias

Motores Super-E® Eficiencia Premium

Motores trifásicos

- ¼ Hp hasta 500Hp en inventario, hasta 1000Hp en fabricación especial
- Tamaños constructivos desde 56 hasta 5010
- 230/460V, 460V y 575V, 60 Hz, F.S 1.15
- Encerramiento TEFC y ODP
- Montaje F1 estándar, D-Flange y C-Flange
- Montaje en base y con brida
- Todos los modelos Super-E® cumplen los requerimientos EISA 2010
- Todos los modelos Super-E® cumplen con la norma NEMA MG1 Parte 31.4.4.2 para uso con variador de velocidad y son considerados Inverter Ready.
- Aislamiento clase F con incremento de temperatura B



Super-E monofásicos

- ¼ Hp hasta 5Hp en inventario, hasta 15Hp en fabricación especial
- Tamaños constructivos desde 42 hasta 256T
- 115/230V - 60 Hz
- Encerramiento TEFC y ODP
- Montaje en base y con brida



Super-E motofrenos

- Trifásicos
- ¼ Hp hasta 30Hp en inventario
- Tamaños constructivos desde 42 hasta 256T
- 208-230/460V - 60 Hz
- Encerramiento TEFC
- Montaje en base y con brida
- Dimensión BA estándar NEMA
- Inverter Ready



NEMA
Premium

Motores lavables

- Monofásicos ¼ Hp hasta 1.5Hp, 115/230Vac en inventario
- Trifásicos ¼ Hp hasta 20Hp en inventario 230/460Vac
- Lavables, lavables sin pintura, en acero Inoxidable
- NEMA Premium® y Alta eficiencia
- Dirty Duty (según IEEE 45 y USCG 259), Inversor/Vector y tipo PMDC
- Tamaños constructivos desde 42 hasta 256T
- Encerramiento TEFC y TENV
- Montaje en base, brida-C con o sin base, o para eje de bomba JM
- Sellos tipo Laberinto



Motores alta eficiencia E-Pact-92

Motores trifásicos

- 1/8Hp hasta 600Hp en inventario, hasta 800Hp en fabricación especial
- Tamaños constructivos desde 42 hasta 5010
- 115/230V, 230V, 60 Hz, F.S 1.15
- Montaje F1 estándar, D-Flange y C-Flange
- Montaje en base y con brida
- Encerramiento TEFC y ODP
- Cumple con E-Pact-92, Standard-E® High Efficiency
- Aislamiento clase F con incremento de temperatura B



Motores monofásicos

- 1/12Hp hasta 15Hp en inventario
- Tamaños constructivos desde 42 hasta 256T
- 230/460V, 460V, 60 Hz
- Montaje F1 estándar, D-Flange y C-Flange
- Montaje en base o brida
- Encerramiento TEFC, ODP y TENV



Motores dos velocidades

- Trifásicos
- 1Hp hasta 25Hp en inventario
- tamaños constructivos desde 56 hasta 449T
- 208-230, 460V, 60 Hz
- Montaje F1 estándar, D-Flange y C-Flange
- Montaje en base y con brida
- Encerramiento TEFC y ODP



Motores para bombas

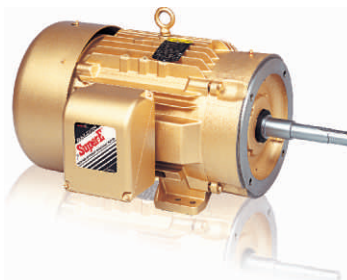
Motores NEMA D

- Trifásicos
- 2Hp a 150Hp
- 230/460V Y 460/796V 60 Hz, F.S 1.15
- Encerramiento TEFC y ODP
- Montaje en base
- Devanado diseño D de alto deslizamiento



Motores JM, JP y 56J

- Super-E® Eficiencia Premium y Alta Eficiencia
- Monofásicos y trifásicos
- 1/4Hp a 125Hp
- 125/230V y 230/460V
- Encerramiento TEFC, ODP, OPSB, TENV y XPFC
- Montaje en base
- Devanado diseño D de alto deslizamiento



Motores para ambiente severo

Motores uso severo

- Super-E® Eficiencia Premium y Alta Eficiencia
- 1/3Hp a 500Hp en inventario, hasta 800Hp en fabricación especial
- Tamaños constructivos desde 143 hasta 449T
- 230/460V, 460V y 575V, 60 Hz, F.S 1.15
- Montaje en base
- Encerramiento TEFC
- Cumplen con la norma NEMA MG1 Parte 31.4.4.2 para uso con variador de velocidad y son considerados Inverter Ready
- Aislamiento clase F con incremento de temperatura B



Motores IEEE841

- Super-E® Eficiencia Premium
- 1Hp a 500Hp en inventario
- Reunen y exceden las normas IEEE841
- Tamaños constructivos desde 143 hasta 449T
- 460V y 575V, 60 Hz, F.S 1.15
- Montaje en base
- Encerramiento TEFC
- Sellos Inpro/Seal™ en ambos extremos.
- Cumplen con la norma NEMA MG1 Parte 31.4.4.2 para uso con variador de velocidad y son considerados Inverter Ready
- Aislamiento clase F con incremento de temperatura B
- 5 Años de Garantía



Motores a prueba de explosión

- Super-E® Eficiencia Premium y Alta Eficiencia
- Monofásicos y Trifásicos
- 1Hp a 400Hp en inventario
- 115/230, 230/460V y 575V, 60 Hz, F.S 1.0 Y F.1.15
- Clase I Group C & D, Clase II Group F & G
- Montaje en base y con brida
- Encerramiento TEFC
- Frecuencia fija y variable.
- Las cajas de conexiones están aprobadas por UL y CSA



Motores de Media Tensión

- Super-E® Eficiencia Premium
- Potencias desde 150 Hp hasta 15.000Hp
- Voltajes desde 460V hasta 13.2kV, 50HZ y 60 HZ
- Tamaños constructivos NEMA desde 449 hasta 10840
- Encerramiento TEFC, WPIL, WPI, TEAAC, TEWAC
- Velocidades nominales y especiales
- API 541 y API547



Cojinetes de rodillos esféricos



Por más de 125 años, la marca DODGE® ha sido sinónimo de lo mejor que la industria puede ofrecer. Los usuarios de cojinetes en el mundo entero reconocen que, con DODGE, tienen acceso a la mejor selección de cojinetes montados con la más alta calidad de la industria.

Estas certezas se hacen ahora más evidentes que nunca en nuestra completa familia de cojinetes de rodillos esféricos IMPERIAL de DODGE—los únicos cojinetes de rodillos esféricos de doble hilera y gran capacidad con un eficaz sistema de montaje y desmontaje con adaptador de fácil instalación y retiro. Este patentado sistema no sólo proporciona un agarre concéntrico de sujeción superior en el eje, sino que reduce la corrosión por fricción causada por los tornillos de fijación y la vibración tradicionales.

Combine estas características con los superiores sistemas de sellado de nuestros cojinetes IMPERIAL y las compactas cajas de una sola pieza con las dimensiones estándar de la industria, y obtendrá una familia de cojinetes de rodillos montados que le hace honor a su nombre.



Diseño de repuesto que ahorra tiempo al retirarse

1. Jaula de acero para guiar con precisión los rodillos
2. El aro externo montado en el anillo guía de dos piezas minimiza la generación de calor
3. La superficie ahusada del sello mantiene el contacto pleno cuando el sello está desalineado
4. El patentado sello de nitrilo con reborde triple resiste el calor y la descomposición química
5. Montaje y desmontaje fácil con el patentado sistema de adaptador
6. El manguito adaptador mejora la concentricidad y reduce la vibración



El contacto pleno del eje prácticamente elimina la corrosión por fricción

Con los cojinetes IMPERIAL de DODGE, se puede retirar del eje el cojinete y montar inmediatamente uno nuevo en el mismo eje sin tener que retirar este último primero. Los cojinetes IMPERIAL de DODGE dejan muy pocas, por no decir ninguna, marcas en el eje; y, con una presión trabante de 360°, prácticamente no hay corrosión por fricción y se produce menos calor y vibración.

En una prueba comparativa directa, con una carga radial de 1360 kg (3,000 lbs) y velocidades de 1150 RPM, un cojinete montado en tornillo de fijación dejó corrosión por fricción sólo tras 500 horas de servicio.

Sin embargo, incluso después de 2500 horas de servicio, el cojinete IMPERIAL de DODGE se desmontó rápidamente y no reveló corrosión ni marcas por fricción en el eje.



Cojinete IMPERIAL tras 2500 horas



Cojinete de tornillo de fijación tras 500 horas



Chumaceras de rodillos esféricos ISAF

- Dimensionalmente intercambiables con chumaceras estilo SAF
- Sistema patentado de montaje adaptador IMPERIAL
- Fácil instalación – no requiere calibradores
- Disponibles con opciones de sello de laberinto y reborde triple TRIDENT
- Capacidad de soportar desalineamiento estático o dinámico de $\pm 1^\circ$
- Virtualmente eliminan la corrosión por rozamiento
- Listos para instalación inmediata en el eje, no se requiere ensamblar componentes
- Ahora también disponibles con montaje y desmontaje integral hidráulicamente asistido, en tamaños hasta 15"



Chumaceras de rodillos esféricos S-2000

- Rodillos esféricos de doble fila, de alta capacidad
- Admiten desalineamiento estático o dinámico de $\pm 1^\circ$
- Sellados, lubricados y ajustados en fábrica
- Disponibles con opciones de sello de laberinto y reborde triple TRIDENT
- Montaje de collar elástico con espaciamento para tornillo de fijación de 65° para óptima fuerza de apriete
- Disponibles en cajas de acero y dimensiones Tipo E



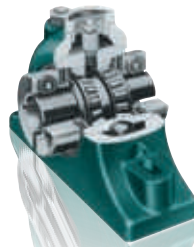
Chumaceras de rodillos esféricos USAF

- Series 22200, 22300, 23000, 23100 y 23200
- Dimensiones estándar de la industria, intercambiables con cajas SAF
- Cinco opciones de sellado aptas para la mayoría de las condiciones operativas
- Hoyuelos moldeados indican los orificios a taladrar para accesorios de lubricación, respiraderos, sensores y modificaciones de montaje
- Las cajas estándar tienen dos drenajes extragrandes adaptables para sistemas de aceite circulante
- Ranuras de apalancamiento para separar fácilmente la chumacera



Chumaceras de rodillos esféricos UNISPHERE® II

- Dimensionalmente intercambiables con cojinetes de bolas en cuanto a longitud a través del orificio, altura de base a centro y huella
- Aproximadamente cinco veces la capacidad de los cojinetes de bolas
- Cuentan con los mismos elementos rodantes y componentes listos para instalación que los S-2000
- Mantienen la efectividad del sellado con el comprobado sello "R"
- El área cónica de sellado mantiene el contacto del sello durante un desalineamiento máximo
- Montaje de collar elástico con espaciamento para tornillo de fijación de 65° para óptima fuerza de apriete



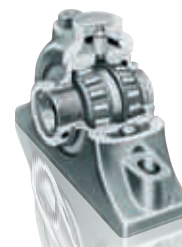
Chumaceras cónicas especiales Tipo C

- Dos cojinetes cónicos de fila única ajustados a presión en el manguito
- Mejor concentricidad que la de otros tipos de cojinetes montados en collar
- Sellos de laberinto de acero múltiples
- Resistente caja externa de dos piezas
- Montaje de manguito de apriete concéntrico firme
- Hierro gris extrafuerte



Chumaceras de rodillos esféricos IMPERIAL IP

- Sistema de montaje adaptador tipo "empuje y jale", único en la industria
- Disponibles en chumaceras de base de 2 y 4 tornillos, bridas y tensores
- Admiten ejes con tolerancia comercial
- Aditamento concéntrico completo del eje con montaje de manguito adaptador
- Virtualmente eliminan la corrosión por rozamiento
- Capacidad de soportar desalineamiento estático o dinámico de $\pm 1^\circ$
- Listas para instalación inmediata en el eje
- Disponibles con opciones de sello de laberinto y reborde triple TRIDENT
- Disponibles en cajas de acero y dimensiones Tipo E



Chumaceras de rodillos cónicos de uso especial

- Cojinetes de rodillos cónicos dúplex de alta calidad
- Montaje de manguito adaptador cónico
- Sellado eficaz de anillos de pistón
- Resistente caja de dos piezas
- Hierro gris extrafuerte



Chumaceras de rodillos esféricos Split-Spher

- Los cojinetes esféricos de pista partida caben en cajas USAF-500 y reemplazan ensambles de cojinete y adaptador
- De fácil reemplazo sin quitar otros componentes montados en el eje
- Único cojinete de pista partida fabricado en dimensiones de chumaceras SAF estándar
- Tienen el mismo diámetro externo que los cojinetes esféricos estándar
- Utilizan cojinetes de rodillos partidos Serie 22200

Soporte

Dos pernos: 29 a 100 mm
(1-1/8" a 4")
Cuatro pernos: 60 hasta 125 mm
(2-3/8" a 5")
Con y sin expansión



Tensor de ranura amplia

29 a 100 mm (1-1/8" a 4")
Con y sin expansión



Bridas

De cuatro pernos
35 hasta 100 mm
(1-7/16" hasta 3-15/16")
Con y sin expansión



Imperial-E

P2b, p4b, brida, guía
35 hasta 180 mm (1-3/8" a 7")
Con y sin expansión



Soportes ISAF

P2B 35 hasta 87 mm
(1-7/16" hasta 3-7/16")
P4B 56 hasta 180 mm
(2-3/16" hasta 7")
Con y sin expansión



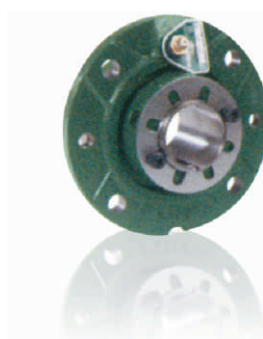
Soportes ISN de dos pernos

30 a 125 mm
Con y sin expansión



Cojinetes de brida guía

29 a 125 mm (1-1/8" a 5")
Con y sin expansión

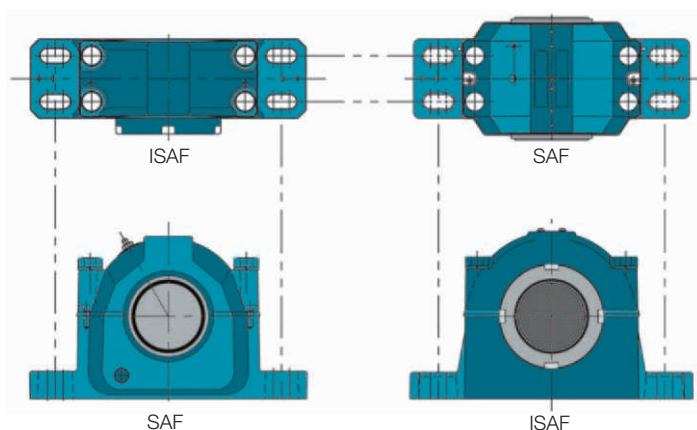


Insertos

29 a 180 mm
(1-1/8" a 7")



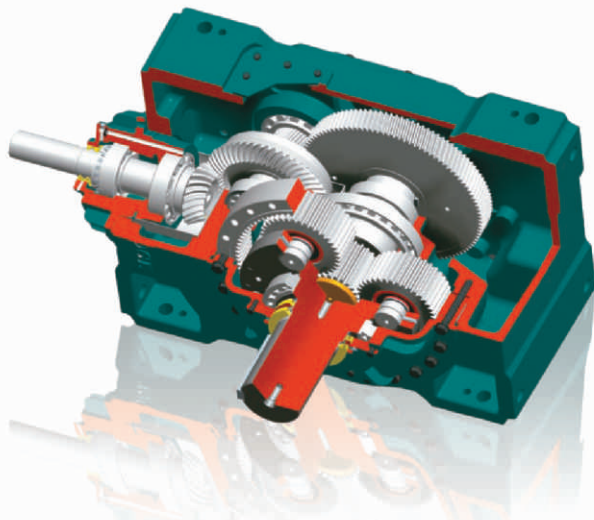
ISAF: intercambio de dimensiones con SAF



Los usuarios de cojinetes en el mundo entero reconocen que, con Dodge, tienen acceso a la mejor selección de cojinetes montados con la más alta calidad de la industria.

MagnaGear XTR™

El reductor MagnaGear XTR™ está fabricado para ofrecerle máxima confiabilidad en aplicaciones severas y para disminuir su costo total de propiedad. El diseño innovador incorpora tecnología de avanzada para alcanzar las altas normas de calidad que se esperan en los reductores DODGE® C. El equipo MagnaGear XTR ofrece la solución perfecta para sus requisitos de aplicación de alto par.



Rendimiento versátil

- Se dispone de configuraciones de eje paralelo o en ángulo recto
- Capacidades de par desde 100,000 a 920,000 pulgadas-libras
- Disponible en tamaños desde 100,000 pulg-lbs a 920,000 pulg-lbs con salida de eje sólido o hueco
- Diseño global del producto apto para todos los mercados
- Diseño modular para reversibilidad y múltiples configuraciones de montaje
 - Minimiza las necesidades de repuestos
 - Configuraciones de montaje de 4 lados
- Puede usarse con diversos mecanismos de arranque suave, incluyendo controles de frecuencia variable (VFD) y acoplamientos fluidicos
- Se dispone de múltiples configuraciones de montaje
 - Montaje en base
 - Montaje en base oscilante
 - Bastidor de túnel

Diseño robusto

- Diseñado para cumplir o exceder las normas AGMA e internacionales
- Engranajes carburizados, endurecidos y rectificadas a precisión
- Los sellos de reborde HNBR en tándem son estándar para protección adicional
- Todos los cojinetes exceden las normas AGMA de vida L10
- Cajas versátiles de hierro fundido

Consideraciones del diseño

- Énfasis en un diseño robusto, para trabajo pesado, de máxima confiabilidad
- Diseño de alta densidad de potencia
- Componentes compatibilizados para óptimo rendimiento y menor costo de instalación
- El comprobado diseño planetario se utiliza en tamaños de más de 390,000 pulg-lbs para ofrecer una solución compacta, durable, liviana y económica para aplicaciones de alto par
- Sistema de sellado comprobado y de calidad superior

Accesorios

Una línea completa de accesorios incluyendo:

- Topes de retención internos estilo "lift-off"
- Ventiladores de eje
- Ventiladores eléctricos
- Acoplamientos de momento reducido
- Montajes en base oscilante
- Brazos de torsión
- Configuraciones libres de alineamiento para bastidores de túnel
- Placas de base

Principales aplicaciones industriales de los equipos DODGE MagnaGear XTR

- | | |
|----------------------|------------------------|
| - Minería | - Manejo de Granos |
| - Agregado / Cemento | - Generación Eléctrica |

Reductores

Quantis®- ILH/MSM/RHB



La línea de productos DODGE QUANTIS ofrece una línea completa de transmisiones por engranajes modulares diseñadas para lograr flexibilidad, mayor densidad de par de torsión en una configuración compacta de la carcasa y más capacidad de potencia de 1/4 hp a 75 hp.

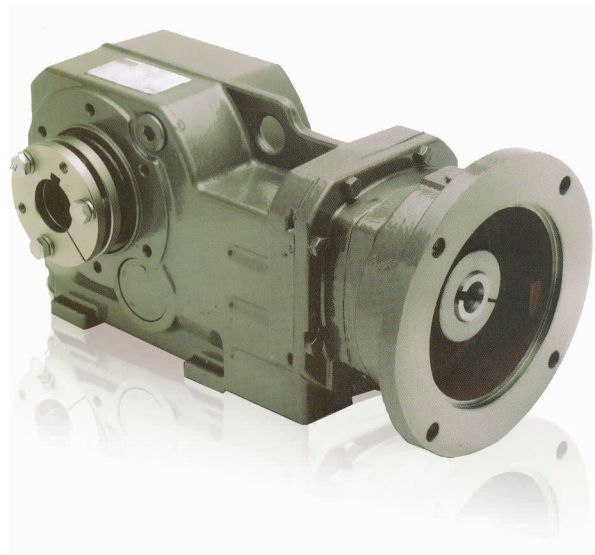
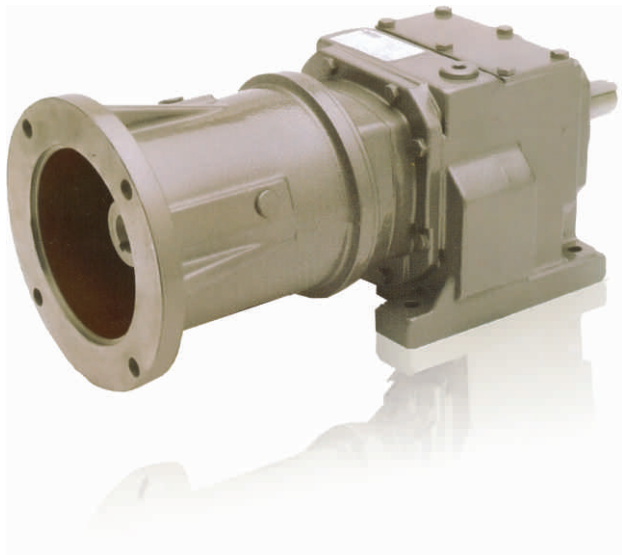
La familia de productos QUANTIS le ofrece al cliente tres tipos de reductores de engranajes: helicoidales en línea (in-line helical, ILH), cónicos helicoidales en ángulo recto (right angle helical bevel, RHB) y montados en el eje motorizado (motorized shaft mount, MSM).

Los tres tipos de reductores tienen medidas intercambiables con los de los principales competidores mundiales.

- Disponibles en las siguientes configuraciones: cónicos helicoidales en ángulo recto (RHB), helicoidales en línea (ILH) y motorizado montados en eje (MSM)
- Ocho tamaños (38 a 168)
- Cuatro configuraciones de entrada: motor integral, collar de fijación en brida-C, adaptador de motor acoplado de tres piezas en brida-C y eje de entrada independiente
- Los engranajes de acero carbonizado garantizan una larga vida útil y reducen el tiempo de inactividad no programado
- Los modelos ILH y MSM tienen eficiencia del 98% por etapa de reducción
- El modelo RHB tiene eficiencia del 94%
- Diseñados para alcanzar más capacidad de par de salida, mayores valores de potencia y un rango expandido de relaciones de reducción
- Dos diseños de caja – montaje en pie y montaje en brida
- Múltiples opciones de eje de salida, tanto en pulgadas como métricas
- Llenados en fábrica con aceite antes de enviarse
- Para inversor
- Los motores integrales tienen en cerramiento IP55

QUANTIS®	Tamaños	Rango de pares de salida	Rango de Relaciones	Rango de Potencia de Entrada del Motor	Adaptadores de Motor
ILH	ILH38-168	116plug-lbs-123914plug-lbs	1.41:1-359:1	1/4 HP-75 HP	NEMA 56C-360TC IEC 71D-250D
MSM	MSM38-168	712plug-lbs-118603plug-lbs	6.65:1-350:1	1/4 HP-75 HP	NEMA 56C-360TC IEC 71D-250D
RHB	RHB38-168	411plug-lbs-119556plug-lbs	4.83:1-307:1	1/4 HP-75 HP	NEMA 56C-360TC IEC71D-250D

Motorreductores y reductores Dodge Quantis



Reductor helicoidal en línea (ILH) Dodge Quantis

Diseñada para lograr mayores valores de par de torsión de salida, más valores de potencia y un rango de relación más amplio, la línea de productos ILH de QUANTIS le puede permitir al cliente reducir el tamaño de las unidades existentes, lo que resulta en un costo reducido del producto.

- Ocho tamaños: 38, 48, 68, 88, 108, 128, 148 y 168
- Valores de 1/4 a 75 hp (0,18 a 55 kW)
- Tamaños concéntricos (38 a 128)
- Dos opciones de bridas de salida: B5 y B14
- Bases deslizantes ajustables
- Sello de salida XT opcional de alta resistencia para entornos húmedos y abrasivos. Este sello presenta un diseño de bordes cuadrangulares, sellos internos y externos con revestimiento de caucho, y una superficie de deslizamiento del sello protegida.

Reductor cónico helicoidal en ángulo recto (RHB) Dodge Quantis

Diseñada para lograr mayores valores de par de torsión de salida, más valores de potencia y un rango de relación más amplio, la línea de productos ILH de QUANTIS le puede permitir al cliente reducir el tamaño de las unidades existentes, lo que resulta en un costo reducido del producto.

- Ocho tamaños: 38, 48, 68, 88, 108, 128, 148 y 168
- Valores de 1/4 a 75 hp (0,18 a 55 kW)
- Tamaños concéntricos (38 a 128)
- Dos opciones de bridas de salida: B5 y B14
- Bases deslizantes ajustables



- Sello de salida XT opcional de alta resistencia para entornos húmedos y abrasivos. Este sello presenta un diseño de bordes cuadrangulares, sellos internos y externos con revestimiento de caucho, y una superficie de deslizamiento del sello protegida.

Reductores

Torque-Arm™ y Torque-Arm™ II

Los reductores DODGE® TORQUE-ARM II™, por su diseño comprobado en la industria y sus características patentadas, superan a todos los demás reductores que hay en el mercado.

Esta poderosa línea de reductores de velocidad montados en el eje – en 12 tamaños de caja hasta 400 caballos de fuerza (HP) – ofrece capacidades de par inigualadas y se está convirtiendo rápidamente en el nuevo estándar de la industria. Sus características mejoradas incluyen: un concepto completamente nuevo de tope de retención, un sistema patentado de sellado, un sistema de montaje de motor de acero, un avanzado diseño totalmente modular con rango ampliado de relaciones de 40:1 y un sistema patentado de bujes cónicos dobles.

Las mayores capacidades de la línea TORQUE-ARM II son comparables a las del siguiente reductor TXT de mayor tamaño y resultan de los centros de engranaje expandidos, las superficies de engranaje más amplias y la geometría de dientes optimizada. El nuevo diseño de tope de retención cuenta con calces de levante centrífugos para una larga vida útil y puede usarse con lubricantes que contienen aditivos EP.

Asimismo, la línea TORQUE-ARM II ofrece un patentado sistema de sellado de calidad superior que usa un sello de aceite HNBR protegido por un sello excluidor metálico con reborde de roce. Este sistema de sellado para servicio severo hace a esta serie de reductores perfectamente adecuada para utilizarse en industrias pesadas como las de agregados, minería, cemento, asfalto, mezclado y molienda, y etanol. El nuevo montaje de motor de acero se ajusta a múltiples distancias centrales y puede instalarse en ejes y en transportadores de tornillo sinfín. Su sistema patentado de bujes cónicos dobles – en versiones de largo estándar, de eje corto y métrica – ofrece todas las características del diseño de bujes cónicos dobles estándar del TORQUE-ARM®, exclusivo de DODGE. La cuña cónica insertable patentada permite aplicar el juego opcional de bujes cónicos extendidos en ejes más cortos, para poder reemplazar reductores de diámetro interior recto o de buje único.

TORQUE-ARM II™ motorizado

- Diseño con clasificación AGMA para trabajo pesado
- Cojinetes de rodillos cónicos en todos los ejes helicoidales
- Sellos de aceite HNBR de calidad superior
- Diseño de tope de retención, líder en la industria
- Eje impulsor y adaptador para transportador de tornillo sinfín estándar
- Bujes cónicos dobles de eje corto y estándar
- Juego de varilla con brazo de torsión estándar



- Tablas de selección EZ Clase I y II
- Engranajes carburizados helicoidales/cónicos, fuertes y de gran eficiencia
- Concepto de productos con partes numeradas
- Menos tiempo de montaje, requisitos de protección y costos de mantenimiento
- Costos de protección más bajos
- Menos requisitos de mantenimiento
- Tapas laterales metálicas opcionales
- Montajes del reductor en múltiples posiciones
- El diseño de tres piezas acopladas utiliza motores estándar Baldor tipo brida-C de NEMA, en dos velocidades de motor y múltiples relaciones de engranaje, ofreciendo una amplia gama de velocidades de salida
- El diseño de motorreductor integral que ahorra espacio utiliza un control de frecuencia variable (VFD) para ajustar las velocidades de salida para aplicaciones específicas

Principales aplicaciones industriales de los reductores TORQUE-ARM® y TORQUE-ARM II™ de DODGE®

- Agregado / Cemento
- Minería
- Granos/alimentos



Componentes para transmisión de potencia

Componentes para accionamientos

Durante décadas, los productos de transmisión de potencia DODGE® han hecho progresar las normas de la industria – modificando y mejorando la forma en que se transmite la potencia en todo el mundo. Elementos esenciales en la transmisión de potencia son los componentes para accionamientos mecánicos de DODGE: accionamientos por correa en V, accionamientos sincrónicos y accionamientos de cadena de rodillos. Estos productos de gran resistencia y solidez no sólo conectan un eje impulsado a otro, sino que aíslan las cargas de impacto y las vibraciones, corrigen leves desalineamientos y sincronizan el movimiento entre ejes.

Bujes

- Se dispone de una línea completa en TAPERLOCK® y QD
- Tamaños disponibles en inventario hasta 12" de diámetro del eje
- Material: acero sinterizado, hierro fundido, hierro dúctil y acero inoxidable
- Fácil instalación y desmontaje
- Diámetros interiores en pulgadas y métricos
- GRIP TIGHT®

Cubos soldados

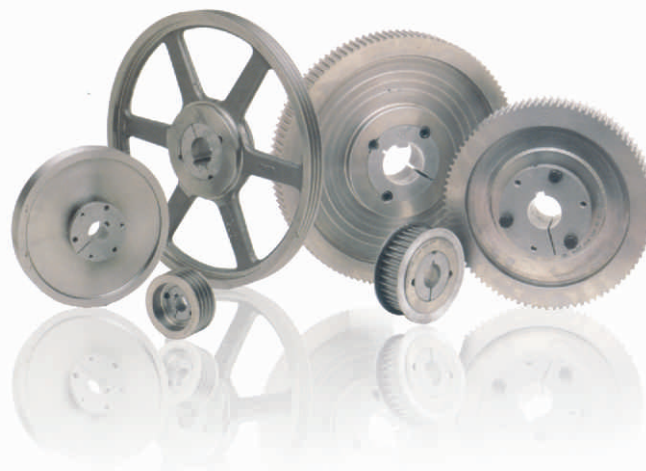
- Se dispone de una línea completa en TAPERLOCK® y QD
- Material de acero con diseños robustos y compactos
- Los cubos acomodan la mayoría de los tamaños de bujes
- Capacidad de fabricación a la orden – materiales y construcción especiales

Poleas para correas en V

- Se dispone de una línea completa en TAPERLOCK® y QD
- Perfiles de ranuras estilo Clásico (A, B y C) y tipo Cuña D-V (3V, 5V y 8V)
- Tamaños en inventario desde una a 12 ranuras y de 1.5" a 71" de diámetro
- Fabricadas en base a las normas MPTA
- Capacidad de fabricación a la orden – materiales, BTS, construcción, etc.
- Disponemos de selección del accionamiento por computadora

Correas en V

- Gama completa de correas tipo Clásico (A, B y C) y Cuña D-V (3V, 5V y 8V)
- Fabricadas en base a las normas RMA
- Se dispone de correas Polyband, Double-V (hexagonal) y FHP
- Largos desde 22" a 660"
- Para capacidades del accionamiento desde 1 HP a más de 1000 HP



Accionamientos sincrónicos por correa

- Línea completa de piñones TAPER-LOCK®, QD y de mínimo diámetro interior liso
- Accionamientos de alta capacidad
- Pasos disponibles: 5 mm, 8 mm y 14 mm
- Características del piñón fabricado a la orden: tipo de construcción, número de dientes no estándar, etc.
- Se dispone de diversos perfiles de correa
- Disponemos de selección del accionamiento por computadora

Accionamientos por cadena

- Piñones fabricados en base a las normas ANSI
- Piñones TAPER-LOCK #35 (paso de 3/8") a #160 (paso de 2")
- Se dispone también de piñones de doble hilera, doble-simple y rectificables
- Capacidades especiales de maquinado y rectificación
- Accesorios disponibles: poleas locas, tensionadores, etc.
- Dientes endurecidos: hasta 25 dientes en piñones #40 a #160
- Se dispone de herramientas para cadenas

Accionamientos por correa FHP

- Se dispone de una gama completa de correas FHP
- Poleas estilo buje "QT" y de diámetro interior terminado
- Bujes "QT" disponibles en dimensiones métricas
- De hierro fundido, fabricados en base a las normas MPTA
- Rango de diámetro exterior de las poleas: 1-1/2" a 19-3/4"
- Se dispone de poleas de paso variable
- Disponemos de selección del accionamiento por computadora

Principales aplicaciones industriales de los componentes para accionamientos DODGE

- Manejo de Carga
- Productos Forestales y Papel
- Alimentos y Bebidas
- Circulación de Aire
- Minería
- Manejo de Fluidos
- Petroquímica

Rodamientos de bolas con tornillos prisioneros DODGE®



Serie	D. Eje	No. Parte	Descripción	Precios de Lista Cop
203	1/2	123753	P2B-SCU-008	57,469
	5/8	123754	P2B-SCU-010	57,450
	17mm	125850	P2B-SCU-17M	57,450
204	1/2	123835	P2B-SC-008L	62,819
	5/8	123836	P2B-SC-010L	62,819
	3/4	123803	P2B-SC-012 (MULTIPAK)	62,819
	20mm	125851	P2B-SC-20M	62,819
205	7/8	123804	P2B-SC-014	68,187
	15/16	123805	P2B-SC-015	68,187
	1	123806	P2B-SC-100 (MULTIPAK)	68,187
	25mm	125852	P2B-SC-25M	68,187
206 (SCU)	1-1/16	123877	P2B-SCU-101	81,547
	1-1/8	123878	P2B-SCU-102	81,547
	1-3/16	123879	P2B-SCU-103	81,547
	1-1/4	123894	P2B-SCU-104S	81,547
	30mm	125854	P2B-SCU-30M	81,547
207	1-1/4	123810	P2B-SC-104	96,253
	1-5/16	123811	P2B-SC-105	96,253
	1-3/8	123812	P2B-SC-106	96,253
	1-7/16	123813	P2B-SC-107	96,253
	35mm	125855	P2B-SC-35M	96,253

Serie	D. Eje	No. Parte	Descripción	Precios de Lista Cop
208	1-1/2	123814	P2B-SC-108	108,209
	1-5/8	123815	P2B-SC-110	108,209
	40mm	056855	P2B-SC-40M	108,209
209	1-5/8	125169	P2B-SC-110L	124,365
	1-11/16	123816	P2B-SC-111	124,365
	1-3/4	123817	P2B-SC-112	124,365
	45mm	125857	P2B-SC-45M	124,365
210	1-15/16	123818	P2B-SC-115	141,016
	2	123819	P2B-SC-200	141,016
	50mm	125858	P2B-SC-50M	141,016
211	2	126815	P2B-SCM-200	299,770
	2-3/16	123820	P2B-SC-203	177,060
	2-1/4	123821	P2B-SC-204	177,060
	55mm	125859	P2B-SC-55M	177,060
212	2-1/4	126817	P2B-SCM-204	349,949
	2-7/16	123822	P2B-SC-207	206,797
	60mm	125860	P2B-SC-60M	206,797

Nota: 1) Los ítems anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta

Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.



Serie	D. Eje	No. Parte	Descripción	Precios de Lista Cop
203	1/2	124048	F4B-SC-008	57,367
	5/8	124049	F4B-SC-010	57,367
	17mm	125885	F4B-SC-17M	57,367
204	1/2	124098	F4B-SC-008L	63,003
	5/8	124099	F4B-SC-010L	63,003
	3/4	124100	F4B-SC-012	63,003
	20mm	125886	F4B-SC-20M	63,003
205	7/8	124101	F4B-SC-014	71,491
	15/16	124102	F4B-SC-015	71,491
	1	124103	F4B-SC-100	71,491
	25mm	125887	F4B-SC-25M	71,491
206 (SCU)	1-1/16	124218	F4B-SC-101	81,361
	1-1/8	124204	F4B-SC-102	81,361
	1-3/16	124205	F4B-SC-103	81,361
	1-1/4	123173	F4B-SC-104S	81,361
	30mm	125888	F4B-SC-30M	81,361
207	1-1/4	124206	F4B-SC-104	96,467
	1-5/16	124219	F4B-SC-105	96,467
	1-3/8	124207	F4B-SC-106	96,467
	1-7/16	124208	F4B-SC-107	96,467
	35mm	125889	F4B-SC-35M	96,467
208	1-1/2	124209	F4B-SC-108	108,116
	1-5/8	124210	F4B-SC-110	108,116
	40mm	125890	F4B-SC-40M	108,116
209	1-5/8	125170	F4B-SC-110L	124,681
	1-11/16	124211	F4B-SC-111	124,681
	1-3/4	124212	F4B-SC-112	124,681
	45mm	125891	F4B-SC-45M	124,681
210	1-15/16	124213	F4B-SC-115	141,415
	2	124214	F4B-SC-200	141,415
	50mm	125892	F4B-SC-50M	141,415
211	2	126192	F4B-SCM-200	300,717
	2-3/16	124215	F4B-SC-203	177,933
	2-1/4	124216	F4B-SC-204	177,933
	55mm	125893	F4B-SC-55M	177,933
212	2-1/4	126283	F4B-SCM-204	350,478
	2-7/16	124217	F4B-SC-207	207,568
	60mm	125894	F4B-SC-60M	207,568

Nota: 1) Los ítems anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta

Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

Rodamientos de rodillos esféricos ISN DODGE®



Serie	D. Eje	No. Parte	Descripción	Precios de Lista Cop
507-22208	3 0 mm	071000	P2B-ISN 507-030MFR	414.620
508-22208	3 5 mm	071001	P2B-ISN 508-035MFR	431.791
	1-1/4	747908	P2B-ISN 508-104 FR	427.932
	1-3/8	747909	P2B-ISN 508-106 FR	427.932
509-22209	4 0 mm	071002	P2B-ISN 509-040MFR	440.595
	1-7/16	747916	P2B-ISN 509-107 FR	439.852
	1-1/2	747917	P2B-ISN 509-108 FR	439.852
510-22210	45 mm	071003	P2B-ISN 510-045MFR	473.244
	1-11/16	747924	P2B-ISN 510-111 FR	473.244
	1-3/4	747925	P2B-ISN 510-112 FR	473.244
511-22210	5 0 mm	071004	P2B-ISN 511-050MFR	574.813
	1-15/16 511	747932	P2B-ISN 511-115 FR	574.794
	2	747933	P2B-ISN 511-200 FR	574.794
512-22211	5 5 mm	071005	P2B-ISN 512-055MFR	648.090
513-22213	60 mm	071006	P2B-ISN 513-060MFR	725.282
	2-3/16 513	747940	P2B-ISN 513-203 FR	725.687
515-22215	6 5 mm	071007	P2B-ISN 515-065MFR	888.434
	2-7/16	747948	P2B-ISN 515-207 FR	888.434
	2-1/2	747949	P2B-ISN 515-208 FR	889.262
516-22215	70	071008	P2B-ISN 515-065MFR	1.049.457
	2-11/16	747956	P2B-ISN 515-207 FR	1.048.433
	2-3/4	747957	P2B-ISN 515-208 FR	1.048.433
517-22215	75 mm	071009	P2B-ISN 518-080MFR	1.174.616
	2-15/16	747964	P2B-ISN 518-303 FR	1.175.043
	3	747965	P2B-ISN 518-304 FR	1.176.000
518-22218	8 0 mm	071010	P2B-ISN 518-080MFR	1.347.303
	3-3/16	747972	P2B-ISN 518-303 FR	1.633.819
	3-1/4	747973	P2B-ISN 518-304 FR	1.635.583
519-22218	85	071011	P2B-ISN 519-085MFR	1.636.512
520-22220	90 mm	071012	P2B-ISN 520-090MFR	1.793.746
	3-7/16	747980	P2B-ISN 520-307 FR	1.769.188
	3-1/2	747981	P2B-ISN 520-308 FR	1.793.746
522-22220	10 0 mm	071013	P2B-ISN 520-090MFR	2.305.488
	3-15/16	747988	P2B-ISN 520-307 FR	2.319.420
	4	747989	P2B-ISN 520-308 FR	2.372.376

Nota: 1) Los ítems anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta

Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

Rodamientos de rodillos cónicos tipo E DODGE®



D. Eje	No. Parte	Descripción	Precios de Lista Cop
1-3/16	023000	P2B-E-103R	543.992,17
1-1/4	023001	P2B-E-104R	543.917,86
1-3/8	023002	P2B-E-106R	616.400,44
1-7/16	023003	P2B-E-107R	616.251,82
1-1/2	023004	P2B-E-108R	749.951,82
1-5/8	023005	P2B-E-110R	749.626,72
1-11/16	023006	P2B-E-111R	749.533,84
1-3/4	023007	P2B-E-112R	838.852,94
1-7/8	023008	P2B-E-114R	929.954,58
1-15/16	023009	P2B-E-115R	781.851,61
2	023010	P2B-E-200R	781.656,56
2-3/16	023011	P2B-E-203R	885.175,11
2-1/4	023012	P2B-E-204R	1.064.491,36
2-7/16	023013	P2B-E-207R	989.687,51
2-1/2	023014	P2B-E-208R	1.063.451,06
2-11/16	023015	P2B-E-211R	1.637.616,21
2-3/4	023016	P2B-E-212R	1.637.560,48
2-15/16	023017	P2B-E-215R	1.523.734,31
3	023018	P2B-E-300R	1.636.241,53
3-3/16	023019	P2B-E-303R	2.813.955,31
3-1/4	023020	P2B-E-304R	2.813.351,57
3-7/16	023021	P2B-E-307R	2.210.399,05
3-1/2	023022	P2B-E-308R	2.811.735,39
2-1/4	023023	P4B-E-204R	1.225.929,95

D. Eje	No. Parte	Descripción	Precios de Lista Cop
2-7/16	023024	P4B-E-207R	1.064.203,42
2-1/2	023025	P4B-E-208R	1.225.066,13
2-11/16	023026	P4B-E-211R	1.883.145,37
2-3/4	023027	P4B-E-212R	1.879.560,06
2-15/16	023028	P4B-E-215R	1.637.867,00
3	023029	P4B-E-300R	1.881.352,72
3-3/16	023030	P4B-E-303R	2.810.918,01
3-1/4	023031	P4B-E-304R	2.814.252,54
3-7/16	023032	P4B-E-307R	2.272.192,35
3-1/2	023033	P4B-E-308R	2.811.791,12
3-15/16	023690	P4B-E-315R	3.304.069,53
4	023691	P4B-E-400R	3.721.261,32
4-7/16	023692	P4B-E-407R	5.356.601,88
4-1/2	023693	P4B-E-408R	5.740.072,52
4-15/16	023694	P4B-E-415R	7.176.070,06
5	023695	P4B-E-500R	9.161.967,38
5-7/16	023040	P4B-E-507R	11.898.241,75
5-15/16	023041	P4B-E-515R	13.305.808,57
6	023042	P4B-E-600R	13.323.697,99
6-7/16	023043	P4B-E-607R	17.861.244,61
6-1/2	023044	P4B-E-608R	17.846.383,20
6-15/16	023045	P4B-E-615R	19.523.221,12
7	023046	P4B-E-700R	19.545.513,23

Nota: 1) Los ítems anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta

Acople flexible Para-Flex FBX DODGE®



Referencia	No. Parte	Descripción	Precios de Lista Cop
PX40FBX	011529	Flex. Element	123.091,83
	000478	Hub	132.113,71
	000478	Hub	132.113,71
PX50FBX	011105	Flex. Element	144.881,66
	000480	Hub	162.628,19
	000480	Hub	162.628,19
PX60FBX	011106	Flex. Element	170.666,94
	000481	Hub	248.820,12
	000481	Hub	248.820,12
PX70FBX	011107	Flex. Element	235.776,37
	000482	Hub	338.923,89
	000482	Hub	338.923,89
PX80FBX	011108	Flex. Element	315.492,87
	000483	Hub	455.277,35
	000483	Hub	455.277,35
PX90FBX	011109	Flex. Element	337.524,20
	000484	Hub	547.730,36
	000484	Hub	547.730,36
PX100FBX	011110	Flex. Element	366.385,36
	000485	Hub	632.768,38
	000485	Hub	632.768,38
PX110FBX	011111	Flex. Element	417.779,43
	000486	Hub	687.600,58
	000486	Hub	687.600,58
PX120FBX	011112	Flex. Element	469.117,76
	000487	Hub	744.211,85
	000487	Hub	744.211,85

Nota: 1) Los ítems anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta

Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.



Referencia	No. Parte	Descripción	Precios de Lista Cop
1020T	006750	Grid/cover	173.868,01
	006290	Hub RSB	62.264,43
	006290	Hub RSB	62.264,43
1030T	006751	Grid/cover	213.755,73
	006291	Hub RSB	84.399,66
	006291	Hub RSB	84.399,66
1040T	006752	Grid/cover	242.529,38
	006292	Hub RSB	117.426,02
	006292	Hub RSB	117.426,02
1050T	006753	Grid/cover	301.534,98
	006293	Hub RSB	136.971,16
	006293	Hub RSB	136.971,16
1060T	006754	Grid/cover	381.932,72
	006294	Hub RSB	177.992,06
	006294	Hub RSB	177.992,06
1070T	006755	Grid/cover	532.736,67
	006295	Hub RSB	249.124,14
	006295	Hub RSB	249.124,14
1080T	006756	Grid/cover	707.644,99
	006296	Hub RSB	362.958,31
	006296	Hub RSB	362.958,31
1090T	006757	Grid/cover	906.795,61
	006297	Hub RSB	503.189,69
	006297	Hub RSB	503.189,69
1100T	006758	Grid/cover	1.168.565,00
	006298	Hub RSB	679.105,29
	006298	Hub RSB	679.105,29
1110T	006759	Grid/cover	1.490.312,51
	006299	Hub RSB	859.532,28
	006299	Hub RSB	859.532,28
1120T	006760	Grid/cover	2.137.054,50
	006300	Hub RSB	1.432.115,74
	006300	Hub RSB	1.432.115,74
1130T	006761	Grid/cover	2.985.706,95
	006301	Hub RSB	2.013.388,16
	006301	Hub RSB	2.013.388,16
1140T	006762	Grid/cover	4.320.587,14
	006245	Hub RSB	3.148.332,72
	006245	Hub RSB	3.148.332,72

Nota: 1) Los ítems anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta

Acople flexible Para-Flex Taper-Lock DODGE®



Referencia	No. Parte	Descripción	Precios de Lista Cop
PX40TL	011529	Flex, Element	123.091,83
	000849	Hub	109.813,01
	000849	Hub	109.813,01
	119176	Tl 1008	26.354,29
	119176	Tl 1008	26.354,29
PX50TL	011105	Flex, Element	144.881,66
	010601	Hub	138.813,49
	010601	Hub	138.813,49
	119176	Tl 1008	26.354,29
	119176	Tl 1008	26.354,29
PX60TL	011106	Flex, Element	170.666,94
	010602	Hub	194.398,05
	010602	Hub	194.398,05
	119390	Tl 1310	33.017,38
	119390	Tl 1310	33.017,38
PX70TL	011107	Flex, Element	235.776,37
	010603	Hub	253.439,31
	010603	Hub	253.439,31
	119211	Tl 1610	34.093,98
	119211	Tl 1610	34.093,98
PX80TL	011108	Flex, Element	315.492,87
	010604	Hub	334.753,41
	010604	Hub	334.753,41
	117088	Tl 2012	46.445,74
	117088	Tl 2012	46.445,74
PX90TL	011109	Flex, Element	337.524,20
	010605	Hub	453.216,76
	010605	Hub	453.216,76
	119104	Tl 2517	58.450,46
	119104	Tl 2517	58.450,46
PX100TL	011110	Flex, Element	366.385,36
	010606	Hub	572.850,44
	010606	Hub	572.850,44
	119104	Tl 2517	58.450,46
	119104	Tl 2517	58.450,46
PX110TL	011111	Flex, Element	417.779,43
	010607	Hub	636.322,27
	010607	Hub	636.322,27
	119104	Tl 2517	58.450,46
	119104	Tl 2517	58.450,46

Nota: 1) Los ítems anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta

Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

Acople flexible Para-Flex Taper-Lock DODGE®



Referencia	No. Parte	Descripción	Precios de Lista Cop
PX120TL	011112	Flex, Element	469.117,76
	010608	Hub	762.468,54
	010608	Hub	762.468,54
	117102	TI 3020	88.908,51
	117102	TI 3020	88.908,51
PX140TL	011114	Flex, Element	761.929,11
	011134	Hub	1.335.153,93
	011134	Hub	1.335.153,93
	117211	TI 3535	184.574,70
	117211	TI 3535	184.574,70
PX160TL	011117	Flex, Element	916.454,97
	011137	Hub	2.083.241,90
	011137	Hub	2.083.241,90
	117317	TI 4040	293.773,08
	117317	TI 4040	293.773,08
PX200TL	011120	Flex, Element	1.755.106,86
	011140	Hub	3.136.283,98
	011140	Hub	3.136.283,98
	117417	TI 4545	369.688,12
	117417	TI 4545	369.688,12
PX240TL	011124	Flex, Element	2.705.849,55
	011144	Hub	5.404.051,09
	011144	Hub	5.404.051,09
	117466	TI 5050	579.711,79
	117466	TI 5050	579.711,79
PX280TL	011457	Flex, Element	4.095.054,04
	011455	Hub	8.322.433,12
	011455	Hub	8.322.433,12
	117493	TI 7060	1.925.434,98
	117493	TI 7060	1.925.434,98
PX320TL	011463	Flex, Element	6.895.627,25
	011472	Hub	12.068.291,67
	011472	Hub	12.068.291,67
	117483	TI 8065	2.312.416,10
	117483	TI 8065	2.312.416,10

Nota: 1) Los ítems anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta

Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

Acople engranajes DODGE®



Referencia	No. Parte	Descripción	Precios de Lista Cop
1	Flex, hubs	013110	144.599,96
	Flex, hubs	013110	144.599,96
	Sleeves	013111	373.037,76
	Sleeves	013111	373.037,76
	Hardware kit EB	013113	76.297,65
1,5	Flex, hubs	013114	208.324,08
	Flex, hubs	013114	208.324,08
	Sleeves	013115	453.943,81
	Sleeves	013115	453.943,81
	Hardware kit EB	013117	133.818,11
2	Flex, hubs	013118	222.477,61
	Flex, hubs	013118	222.477,61
	Sleeves	013119	647.899,36
	Sleeves	013119	647.899,36
	Hardware kit EB	013121	143.866,17
2,5	Flex, hubs	013122	334.733,49
	Flex, hubs	013122	334.733,49
	Sleeves	013123	810.534,41
	Sleeves	013123	810.534,41
	Hardware kit EB	013125	144.971,49
3	Flex, hubs	013126	499.217,42
	Flex, hubs	013126	499.217,42
	Sleeves	013127	1.103.030,72
	Sleeves	013127	1.103.030,72
	Hardware kit EB	013129	202.671,22
3,5	Flex, hubs	013130	713.495,84
	Flex, hubs	013130	713.495,84
	Sleeves	013131	1.444.867,37
	Sleeves	013131	1.444.867,37
	Hardware kit EB	013133	313.837,09

Nota: 1) Los ítems anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta

Precios sujetos a cambio sin previo aviso.
Adicionar I.V.A. Vigente a la F. de F.

Acople engranajes DODGE®



Referencia	No. Parte	Descripción	Precios de Lista Cop
4	Flex, hubs	013134	1.083.565,25
	Flex, hubs	013134	1.083.565,25
	Sleeves	013135	1.716.154,90
	Sleeves	013135	1.716.154,90
	Hardware kit EB	013137	313.883,53
4,5	Flex, hubs	013138	1.437.394,18
	Flex, hubs	013138	1.437.394,18
	Sleeves	013139	2.390.715,32
	Sleeves	013139	2.390.715,32
	Hardware kit EB	013141	315.146,75
5	Flex, hubs	013142	2.361.458,94
	Flex, hubs	013142	2.361.458,94
	Sleeves	013143	2.435.332,29
	Sleeves	013143	2.435.332,29
	Hardware kit EB	013145	317.413,11
5,5	Flex, hubs	013146	3.470.569,66
	Flex, hubs	013146	3.470.569,66
	Sleeves	013147	3.875.256,77
	Sleeves	013147	3.875.256,77
	Hardware kit EB	013149	485.573,77
6	Flex, hubs	013150	4.852.067,33
	Flex, hubs	013150	4.852.067,33
	Sleeves	013151	5.478.288,53
	Sleeves	013151	5.478.288,53
	Hardware kit EB	013153	658.599,58
7	Flex, hubs	013154	6.383.758,57
	Flex, hubs	013154	6.383.758,57
	Sleeves	013155	8.808.980,07
	Sleeves	013155	8.808.980,07
	Hardware kit EB	013157	795.445,70

Nota: 1) Los ítems anteriormente relacionados, corresponden a pedidos de importación
2) Tiempos de entrega y precios bajo consulta

Reductores Quantis, MagnaGear, Maxum, Torque ARM
DODGE®



Soluciones integradas en transmisión
de potencia DODGE®



Acoples de disco API 610 DODGE®



Poleas tambor norma CEMA



El primer nombre en transmisión de potencia

Los productos para transmisión de potencia de DODGE® ofrecen servicio confiable y bajo mantenimiento para ayudarle a reducir su costo total de propiedad. Nuestros innovadores cojinetes, reductores y productos para transmisión de potencia se han desempeñado exitosamente en las aplicaciones más difíciles por más de 125 años.

